

Fermo, 3 Dicembre 2013

Prot. n. 3673/3-C

Oggetto: Acquisto di n. 1 autobus per trasporto pubblico locale con permuta dell'usato.
Procedura negoziata ad invito ai sensi della Parte III del Decreto
Legislativo 12.04.2006 n° 163.
Identificazione procedura CIG n° 54740175BA.

Spett.li Ditte
EOBUS ITALIA S.P.A.
IRIZAR ITALIA S.R.L.
MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.
MARESCA E FIORENTINO S.P.A.
SOLARIS ITALIA S.R.L.
VDL BUS & COACH ITALIA S.R.L.

Con la presente si richiede a codesta Spett.le Ditta, qualora ne fosse interessata, la propria migliore offerta per l'acquisto del mezzo indicato in oggetto avente indicativamente le seguenti caratteristiche:

- Autobus interurbano di classe II, a due assi
- Lunghezza max m. 9,50
- Allestimento: posti minimo 30 seduti + posto disabili + 1 autista con sollevatore idraulico incassato nei gradini di una delle porte di accesso. Verranno valutati favorevolmente il numero maggiore di posti seduti e gli eventuali posti in piedi offerti.
- Alimentazione: gasolio BCZ
- Motore 6 cilindri, 4 tempi, ad iniezione diretta, sovralimentato e con aftercooler. Sono preferibili motori che adottino la tecnologia Common Rail
- Cilindrata minima 5500 cm³
- Potenza minima 155 kW
- Emissioni conformi EEV, preferibile Euro 6
- Cambio meccanico a 6 marce + retromarcia. Sono preferibili i cambi semiautomatici o automatizzati.
- Sospensioni anteriori e posteriori pneumatiche
- Servosterzo con idroguida
- Pneumatici posteriori gemellati
- N° 2 porte accesso passeggeri
- Porte di servizio rototraslanti verso l'esterno, di tipo singolo, con comando azionabile dal posto di guida, dotate di dispositivo antischiacciamento (meglio se a bordo sensibile).
- Resistenza elettrica posizionata sul vetro porta salita passeggeri
- Impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori, circuiti anteriore e posteriore indipendenti e con sistema ABS di antibloccaggio. Sono preferibili i veicoli dotati di sistema EBS.
- Rallentatore di velocità elettromagnetico o idraulico.
- Tachigrafo digitale.
- Struttura portante completamente metallica, opportunamente trattata contro la corrosione. Deve essere dettagliatamente descritto il ciclo di trattamento contro la corrosione.
- Rivestimenti esterni utilizzando esclusivamente materiali non ferrosi e comunque di provate capacità anticorrosive.
- Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate a perfetta tenuta.
- Bauliere laterali e posteriore, di buona capacità.
- Botola d'emergenza al tetto, a comando elettrico o manuale

- Cicalino per retromarcia
 - Trombe ad alta intensità sonora
 - Cartello indicatore di percorso anteriore, elettronico a led luminosi, di adeguata dimensione per consentire una buona visibilità anche a distanza
 - Campanelli e tabella luminosa di "richiesta di fermata"
 - Sedili passeggeri reclinabili in tessuto ignifugo, con appoggiatesta incorporato e bracciolo ripieghevole sul sedile esterno, con retro schienale antivandalò
 - Rivestimento fiancate interne in tessuto o moquette (specificare): colorazione da definire
 - Cappelliere interne di buona capacità rivestite, nella parte inferiore, con lo stesso tessuto delle fiancate interne
 - Tendine parasole in tessuto, laterali e posteriore. Colorazione da definire.
 - Parabrezza stratificato
 - Climatizzatore passeggeri ad alta efficienza con bocchette individuali
 - Luci passeggeri individuali
 - Aria condizionata posto guida, con comandi separati
 - Specchi esterni retrovisori con sistema sbrinamento e comandati elettricamente
 - Finestre laterali chiuse con vetri in cristallo temperato di sicurezza di tipo brunito
 - Pavimento in materiale antisdrucciolo particolarmente resistente all'usura
 - Illuminazione interna su tutta la lunghezza, separata per posto guida
 - Fendinebbia
 - Ruota di scorta
 - Sedile di guida pneumatico, con regolazioni avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, regolazione schienale, dotato di cintura di sicurezza e di appoggiatesta
 - Vetro autista elettrico
 - Impianto radio con apparecchio radio/lettore CD/DVD musicali/mp3 e amplificatore
 - N. 1 televisore a schermo piatto applicato sopra al parabrezza anteriore
 - Predisposizione obliteratrice
 - Cassetta pronto soccorso
 - Colorazione esterna bianca
 - Applicazione adesivi con logo regionale sui quattro lati dell'autobus
- N. B.: Vanno specificati i tempi di consegna ed il periodo di garanzia.

Si precisa inoltre che codesta Ditta dovrà formulare obbligatoriamente anche l'offerta per l'acquisto dell'usato consistente in un autobus Fiat 370.12.30 targato AP 426800 dell'anno 1991, di proprietà della Steat S.p.A. (si allega copia libretto di circolazione). Si informa che sarà possibile visionare l'autobus nei giorni feriali, contattando preventivamente il sig. David Tassotti (tel. 335 5251015), unica persona incaricata a controfirmare la dichiarazione di presa visione del mezzo (All. 1), che dovrà essere allegata all'offerta.

L'offerta dovrà essere redatta in lingua italiana, indicando sia in cifre che in lettere il prezzo "su strada" del mezzo, sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta, inserita in busta chiusa, non necessariamente con ceralacca, controfirmata dallo stesso sui lembi di chiusura. All'esterno, oltre all'indirizzo e mittente, dovrà essere riportata la scritta **"offerta per l'acquisto di autobus per trasporto pubblico locale con permuta dell'usato"**. La busta dovrà contenere:

- A) una prima busta denominata "Documentazione tecnico/amministrativa" contenente:
- una descrizione tecnica dettagliata del veicolo e da ogni documento utile ad illustrare le caratteristiche del mezzo in oggetto;
 - il certificato aggiornato di iscrizione al Registro delle Imprese da cui risulti il nominativo del legale rappresentante della Ditta;
 - copia del documento di riconoscimento del legale rappresentante della Ditta.

B) una seconda busta denominata “Offerta Economica”, debitamente sigillata, non necessariamente con ceralacca, controfirmata sui lembi di chiusura, contenente l’offerta economica, compilata sul mod. All. 2, sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta.

In attuazione del Decreto 24/03/2011, n. 24 e s.m.i., la Società Appaltante intende assegnare un giusto riconoscimento ai veicoli che risulteranno presentare il minor impatto energetico ed ambientale, all’interno di un ciclo di vita teorico stabilito in 800.000 km. Per il calcolo del costo del ciclo di vita relativo ai costi energetici ed ambientali di esercizio, sono assunti a base dei calcoli per l’attribuzione dei punteggi i seguenti parametri:

- ciclo di vita pari a km 800.000;
- consumo carburante dichiarato secondo prove SORT 3;
- valore di emissione di CO₂ è pari a 2,63 kg per litro di gasolio (standard DEFRA);
- costi unitari per emissioni:

CO₂ = 0,04 €/kg

NO_x = 0,0088 €/g

THC = 0,002 €/g

PT = 0,174 €/g

Le modalità di calcolo saranno quelle illustrate nelle Linee Guida ASSTRA.

Il mezzo sarà acquistato presso la Ditta che avrà presentato l’offerta più vantaggiosa per la Società, sia in termini di prezzo (compresa l’offerta per il ritiro del sopradetto mezzo usato) che di caratteristiche qualitative del mezzo offerto; tali condizioni verranno valutate insindacabilmente dalla Commissione che verrà nominata dalla Società, sulla base delle seguenti macrofamiglie:

- corrispettivo (prezzo di vendita al netto della valutazione di permuta dell’usato): punti 40
- configurazione zona passeggeri ed autista: punti 10
- struttura, carrozzeria, meccanica ed impiantistica: punti 20
- igiene, sicurezza, prestazioni e comfort: punti 10
- consumo e prestazioni tecniche: punti 15
- consegna: punti 3
- garanzie: punti 2

L’offerta dovrà inderogabilmente pervenire alla sede della Steat S.p.A. sita a Fermo in Via Giovanni da Palestrina n. 63, anche a mano, entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 20 dicembre 2013; le offerte pervenute oltre tale termine non saranno accettate, ritenendosi la scrivente Società esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità per ritardi nel recapito.

La Steat S.p.A. si riserva la facoltà di procedere all’acquisto del mezzo anche in presenza di una sola offerta valida; si riserva peraltro di non procedere alla aggiudicazione e, in tal caso, l’offerta presentata non costituirà obbligo in capo alla scrivente né darà diritto a codesta Ditta ad alcun compenso e/o rimborso e/o risarcimento di costi sostenuti per la sua formulazione.

Non verranno prese in considerazione offerte che siano relative a mezzi che non abbiano caratteristiche equivalenti a quelle sopra elencate.



L'offerta al netto dell'IVA di Legge si intende valida ed invariabile per almeno mesi sei dalla data di apertura delle buste, apertura che verrà effettuata in seduta pubblica alle ore 10,00 del 23 dicembre 2013 presso la sede della Società. La seduta inizierà puntualmente indipendentemente dal numero di fornitori offerenti effettivamente presenti. Non appena verificato il regolare contenuto delle buste, la Commissione appositamente nominata dal CdA della Steat SpA, procederà in seduta riservata alla assegnazione dei punteggi tecnici. Alle ore 17,00 del 23 dicembre 2013, in seduta pubblica, si procederà alla apertura della offerta economica. Nel corso dei lavori in seduta riservata, la Commissione potrà decidere di modificare la data e/o l'orario di apertura delle buste contenente l'offerta economica, in base all'andamento dei lavori: in quel caso, provvederà a comunicare la decisione alle ditte offerenti a 1/2 PEC.

Il contratto di acquisto/fornitura verrà sottoscritto a seguito della delibera di aggiudicazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Steat S.p.A..

Il pagamento verrà effettuato secondo le seguenti modalità

- quota di competenza aziendale (comprensiva dell'IVA sull'intero importo di aggiudicazione) a 90 gg. dalla data di fatturazione, al netto dell'importo della permuta;
- quota regionale al momento dell'effettivo incasso del contributo regionale da parte di Steat S.p.A..

La consegna del mezzo, completo di immatricolazione e messa su strada, dovrà essere nei termini previsti dal contratto, comunque non superiori a quanto indicato in offerta.

Eventuali informazioni potranno essere chieste esclusivamente all'indirizzo e-mail info@steat.it entro il giorno 10 dicembre 2013: la risposta sarà inviata entro tre giorni all'indirizzo e-mail da cui è stata trasmessa la richiesta ed a quello di tutti gli altri Fornitori invitati.

Responsabile del procedimento è il Direttore di Esercizio della Società, Giuseppe Rutolini.

In attesa di un cortese riscontro, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Presidente

Geom. Fabiano Alessandrini

