

TARGA

AE157DK

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIREZIONE GENERALE DELLA LOGISTICA E DEI TRASPORTI - ROMA

N° A008918AP UFFICIO PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO

VISTE LE VERBE DEL D. L. N. 4/1991 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)

SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI FILASCA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

DI TERZI PUBBLICO DI LINEA

SPA S.T.E.A.T. (SOCIETA' TRASPORTI ET

E ASO TENNA) PUBBLICI TRASPORTI

RES. FERMO

--AP--VIA MAZZINI 4

CLASSE VEICOLI - AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE
FABBRICA/TIPO- KAESBOHRER SETRA S215 UL L84LAE1K CTGM3
OMOLOGAZ- OM81306EST10

TELAIO-IMK179000010Z2244

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 95

ASCOLI PICENO

02/02/95



IL DIRETTORE

N° A008918AP 170595

TARGA

AE157DK

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 17/05/95
AUTORIZZAZIONE REGIONE MARCHE
N. N.5/TRA DEL 03/01/95
PER IL DIRETTORE

CONFORME ALL' ARTICOLO 5 DECRETO MIN. 02/06/92 N.341

N° A008918AP 170595

TARGA

AE157DK

1092

N° A008918AP 170595

CARROZZERIA A3-

TIPO INTERURBANO

TARGA

AE157DK

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (KG)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	OM447HLA.1/1	lunghezza	m	12,000	tara (1)	11550
temp/comb	4/ GASOL	larghezza	m	2,500	portata (2)	
cilindr	06	sbalzo post	m	3,300	complessiva	17850
cilindrata cm³	11967	assi	n	2	rimorchiabile (3)	
pot max kW	220,00	distanza interassi	m	6,080	max autotreno	
tipo potenza					su ralla	
giri/min	2200	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot fiscale CV	65	1				
TRASMISSIONE		FRONTI				
tipo cambio	MEC	totali	084	PNEUMATICO		
n° marce	06	a sedere	53	MEC COMANDO PNEUM		
rapp totale	1/3,82	in piedi	30			
		di servizio	1			

PNEUMATICI 295/80 R22,5 (152/148M) S.D.

AMMESSO

SILENZIATORE

AMMESSO

db controllo usati (4) 96 n° giri/min 1650

SERVOSTERZO ZF 8098

CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. -A
ALL. I D.M. 23.03.92

N° A008918AP 170595

TARGA

AE157DK

RAPPORTO AL PONTE:1:3,82 IN ALTER-
NATIVA 1:4,27 =CAMBIO ZF S6-85
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
295/80 R22,5 (152/147M);
315/75 R22,5 (154/149M);
315/70 R22,5 (152/146M);
RALLENTATORE IDRAULICO OPP. ELETTRO-
MAGNETICO=FRONTI:SERVIZIO PNEUMATICO
1°ASSE A DISCO -PNEUMATICI 2°ASSE
A TAMBURO = CON DISPOSITIVO ANTI-
BLOCCAGGIO CAT. I E ANTISLITTAMENTO
IN ACCELERAZIONE=CONSENTITO IL TRA-
SPORTO DI PASSEGGERI IN PIEDI NEL

ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)

N. 02AP421030 DEL 02/02/95

N° A008918AP 170595

TARGA

AE157DK

CORRIDOI DI CIRCOLAZIONE PER BREVI
TRATTI DI LINEA, NEL NUMERO MAX INDI-
CATO DALL'AUTORITA' CON APPOSITA DI-
CHIARAZIONE, CHE DOVRA' ACCOMPAGNARE
LA CARTA DI CIRCOLAZIONE. TALE NUMERO
MAX NON POTRA' COMUNQUE SUPERARE LE
30 UNITA'.
SERVIZIO PUBBLICO INTERURBANO A CON-
CESSIONE REGIONALE.
CONFORME 92/24 CEE E 92/6 CEE
SERVOSTERZO:RAPP.1:70,0 - 20,0
MASSE LIMITI AMMISSIBILI:1°ASSE 6600
KG,2°ASSE 12000 KG,CMPL.VD 18000 KG
M.O. N. 02AP421030 DA IMMETERE SULLE SEGUENTI LINEE:
DEL 02/02/95 VEDI FDGLIO ALLEGATO.