

REPUBBLICA ITALIANA

CM 0024216

TARGA

AE15BDK

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

SEZIONE GENERALE DELL'AUTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° A008919AP UFFICIO PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO

INTE LE NORME DEL D.L. N° 30. 4. 1992 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)

SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

DI TERZI PUBBLICO DI LINEA SPA S.T.E.A.T. (SOCIETA' TRASPORTI ET

E ASD TENNINA) PUBBLICI TRASPORTI

RES. FERMO

-AP-VIA MAZZINI 4

CLASSE VEICOLO - AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE
FABBRICA/TIPO - KAESBOHRER SETRA S215 UL LB4LAEMK CTGM3
OMOLOGAZ - OM81306EST10
TELAIO - WKK17900001022245

ANNO IMMATRICOLAZIONE 95

ASCOLI PICENO

02/02/95



IL DIRETTORE

N° A008919AP 170595

TARGA

AE15BDK

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 17/05/95
AUTORIZZAZIONE REGIONE MARCHE
N. 3/TRA DEL 03/01/95

PER IL DIRETTORE

CONFORME ALL'ARTICOLO 5 DECRETO MIN. 02/06/92 N. 341

N° A008919AP 170595
CARROZZERIA A3-

TIPO INTERURBANO

TARGA

AE15BDK

MOTORE

tipo OM447HLA.1/1
tempi/comb. 4/ GASOL
cilindri 06
cilindrata cm³ 11967
pot. max kW 220,00
tipo potenza II
gir/min. 2200
pot. fiscale CV 65

DIMENSIONI

lunghezza m 12,000
larghezza m 2,500
altezza m 3,300
spazio post. m 3,300
asse n. 2
distanza interassi I 6,080
II 1
III 1

MASSA (KG)

11550

TRASMISSIONE

tipo cambio MEC
n° marce 06
rap. totale 1/3,82

NUMERO POSTI

1

FRENI

anteriori totali 084
a sedere 53
in piedi 30
di servizio 1
servizio PNEUMATICO
soccorso MEC COMANDO PNEUM
approvaz.

PNEUMATICI
SILENZIATORE
Vel. calc. km/h

295/80 R22,5 (152/148M)
AMMESSO

Avanzamento ralla mm

SERVOSTERZO ZF 8098
db controllo usati (4) 96

CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. -A
ALL. I D.M. 23.03.92

N° A008919AP 170595

TARGA

AE15BDK

RAPPORTO AL PONTE: 1:3,82 IN ALTER-
NATIVA 1:4,27 =CAMBIO ZF S6-85
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
295/80 R22,5 (152/147M);
315/75 R22,5 (154/149M);
315/70 R22,5 (152/146M);
RALLENTATORE IDRAULICO OPP. ELETTRO-
MAGNETICO=FRENI: SERVIZIO PNEUMATICO
1° ASSE A DISCO -PNEUMATICO 2° ASSE
A TAMBURO = CON DISPOSITIVO ANTI-
BLOCCAGGIO CAT. I E ANTISLITTAMENTO
IN ACCELERAZIONE=E' CONSENTITO IL TRA-
SPORTO DI PASSEGGERI IN PIEDI NEL
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)
N. - 02AP421029 DEL 02/02/95