

121

121

Mod. 83 - 111

REPUBBLICA ITALIANA CM 0024217  
Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA AE 159DK

N° A008920AP UFFICIO PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO  
VISTE LE NORME DEL D.L. 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
DI TERZI PUBBLICO DI LINEA  
A. SPA S.T.E.A.T. (SOCIETÀ TRASPORTI ET  
E ASD TENNA) PUBBLICI TRASPORTI

RES. FERMO -AP-VIA MAZZINI 4

CLASSE VEICOLO - AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE  
FABBRICA/TIPO - KAESSBOHRER SETRA S215 UL L84LAE1K CTGM3  
OMOLOGAZ - OM81306EST10  
TELAIO - WKK17900001022246

ANNO IMMATRICOLAZIONE 95  
ASCOLI PICENO 02/02/95

L DIRETTORE

2 N° A008920AP 170595  
CARROZZERIA A3- TIPO INTERURBANO

TARGA AE 159DK

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	OM447HLA I/1	lunghezza m	12,000	tara (1)	11550	
tempi/comb.	4 / GASOL	larghezza m	2,500	portata (2)		
cilindri	06	sbalzo post. m	3,300	complessiva	17850	
cilindrata cm³	11967	assi n.	2	rimorchiabile (3)		
pot. max kW	220,00	distanza interassi	6,080	max autotreno su ralla		
tipo potenza	II					
giri/min	2200	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	45	anteriori	1	FRENI		
TRASMISSIONE		totali	084	servizio PNEUMATICO		
tipo cambio	MEC	a sedere	53	soccorsio MEC COMANDO PNEUM		
n° marce	06	in piedi	30	approvaz.		
rapp. totale	1/3,82	di servizio	1			

PNEUMATICI 295/80 R22,5 (152/148M) S.D.  
SILENZIATORE AMMESSO dB controllo usati (4) 96 n° giri/min. 1650  
Vel. calc. km/h Avanzamento ralla mm SERVOSTERZO ZF 8098  
CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. -A  
ALL. I D.M. 23.03.92

3 N° A008920AP 170595

TARGA AE 159DK

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 17/05/95  
AUTORIZZAZIONE REGIONE MARCHE  
N. N.4/TRA DEL 03/01/95  
PER IL DIRETTORE

CONFORME ALL' ARTICOLO 5 DECRETO MIN. 02/06/92 N. 341

4 N° A008920AP 170595

TARGA AE 159DK

RAPPORTO AL PONTE: 1:3,82 IN ALTER-  
NATIVA 1:4,27 = CAMBIO ZF S6-85  
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:  
295/80 R22,5 (152/147M);  
315/75 R22,5 (154/149M);  
315/70 R22,5 (152/146M);  
RALLENTATORE IDRAULICO OPP. ELETTRO-  
MAGNETICO = FRENI: SERVIZIO PNEUMATICO  
1° ASSE A DISCO - PNEUMATICI 2° ASSE  
A TAMBURO = CON DISPOSITIVO ANTI-  
BLOCCAGGIO CAT. I E ANTISLITTAMENTO  
IN ACCELERAZIONE = E' CONSENTITO IL TRA-  
SPORTO DI PASSEGGERI IN PIEDI NEL

ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)  
N. - 02AP421031 DEL 02/02/95

7

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

(1) LA MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPLETO E CONDUCENTE) CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO.

(2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO DI PERSONE, INFERIORE E PUGGE SI AMMETTE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER NON PERSONA IN SPERATA O LUSO IL CONDUCENTE.

(3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOTRATTORI PER TRASPORTO PROMOSCUO LA MASSA RINDROCEABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA PROVVISORIA E LA EMISSIONE DEL GANCIO DI TRAIRO.

(4) QUANDO NON E' INDICATO IL VALORE IL CONTROLLO PER I VEICOLI DEVE VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRESPONDENTE ALL'POTENZA MASSIMA.

(5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RICHIEDUTI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON LAVORO ANZICHE ALLE MASSE A CARICO.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE E' VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

8

La presente carta di circolazione

AE 159DK AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 15/06/2015  
ESITO REGOLARE

AP0001CDZ3R

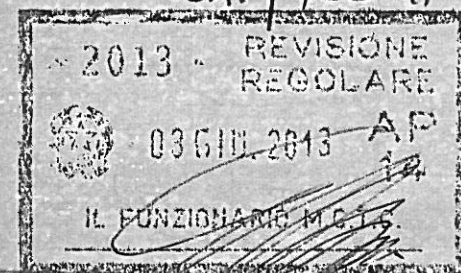
AE 159DK AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 14/07/2014  
ESITO REGOLARE

AP0001CCD9P

AE 159DK AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 17/06/2016  
ESITO REGOLARE

AP0001CGN2Q

ai sensi dell'02AP/782241



9

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

2AP173725

2012 REVISIONE  
REGOLARE

04 GIU. 2012 AP  
15

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/766340

2011 REVISIONE  
REGOLARE

29 GIU. 2011 AP  
14

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/739703

2009 REVISIONE  
REGOLARE

29 GIU. 2009 AP  
02

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/751762

2010 REVISIONE  
REGOLARE

23 GIU. 2010 AP  
02

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

10

05AP/137922

2008 REVISIONE  
REGOLARE

19 GIU. 2008 AP  
02

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/695951

2006 REVISIONE  
REGOLARE

19 GIU. 2006 AP  
02

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/914168

2003 REVISIONE  
REGOLARE

21 LUG. 2003 AP  
00

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/924181

2004 REVISIONE  
REGOLARE

19 LUG. 2004 AP  
00

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.





# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile.
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg) se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg) se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg) se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg) se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm <sup>3</sup> )
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7: essi sono in tal caso strutturati conformemente alle distinte di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro
(F) massa	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli tranne di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione ad uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
	(V.7) CO <sub>2</sub> (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE (dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE)
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

02AP/784855

2013 REVISIONE REGOLARE  
AP 14 OTT 2013 11  
IL FUNZIONARIO N. 11

BG 937RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 13/10/2014  
ESITO REGOLARE

02AP/784855

2012 REVISIONE REGOLARE  
AP 22 OTT 2012 12  
IL FUNZIONARIO N. 12

BG 937RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 21/10/2015  
ESITO REGOLARE  
AP0001CTH85

BG 937RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 17/10/2016  
ESITO REGOLARE

AP0001CTH8X



REPUBBLICA ITALIANA

COMUNITA  
EUROPEAMinistero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CG 0571459

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreeimistunnistus. Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Keatekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterõintidistus. Registreringsbeviset.

N° A009963AP13

(A) BG938RJ

(B) 10.01.2000

(C.2.1) STEAT SPA

(C.2.3) VIA GIOVANNI DA PALESTRINA 63  
FERMO (FM)

152

N° A009963AP13

(A) BG938RJ

2

(D.1) IRISBUS ITALIA 200E.8.13/S46

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA4A8D000H000100

(F.1)

(F.2) 11000 (F.3) (G)

(I) 19.11.2013

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO  
IN LINEA

(J.2) A5 (SUBURBANA)

(K) OL98170E99213CBS

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 5861,00 (P.2) 130,00 (P.3) GASOL

(P.5) FIAT8060.45B

(Q) (S.1) 19 (S.2) 27

(U.1) 91 (U.2) 2025

(V.1) (V.2)

(V.3) 6,5400 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A009963AP13

(A) BG938RJ

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/AP/968098  
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 07.01.2000 (02AP823877)

LUNGHEZZA 7,650 M LARGHEZZA 2,220 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

225-75 R 17,5(128/126M) S.D.

AUTORIZZAZIONE

REGIONE MARCHE ANCONA

N. 555 DEL 15.12.1999

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*.

DATA 18.11.2013 (APO001CB89P)

DA IMMETTERE SULLE LINEE INDICATE DA

LL'ATTESTAZIONE REGIONALE PROT. 9307

DEL 15/12/99 CHE DEVE ACCOMPAGNARE L

A PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE, DI

CUI E' PARTE INTEGRANTE.

EFFETTUATA REVISIONE CON ESITO REGO-

LARE IN DATA 18/11/2013.

M.O. N. 02AP823877 DEL 10.01.2000

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -

96/1 CE

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE LIMITI:ASSE ANT. 3900KG;ASSE

POST. 7200KG;TOTALE 11000KG.

RAPPORTO AL PONTE 1:4,55.

N° A009963AP13

(A) BG938RJ

4



# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione:
- (C.1.1) cognome o ragione sociale
- (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
- (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
- (C.2.1) cognome o ragione sociale
- (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
- (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
- (C.3.1) cognome o ragione sociale
- (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
- (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturali conformemente alle strutture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
- (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) dati di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
- (J.1) destinazione d'uso
- (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) livellatura (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima e carico tecnicamente ammissibile:
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
- (O.1) rimorchio frenato (kg)
- (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
- (P.1) cilindrata (cm³)
- (P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
- (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
- (P.4) regime nominale (giri/min)
- (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
- (S.1) numero di posti a sedere compreso quello del conducente
- (S.2) numero di posti in piegli (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
- (U.1) veicolo fermo (dB(A))
- (U.2) regime del motore (giri/min)
- (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
- (V.1) CO (g/km o g/kWh)
- (V.2) HC (g/km o g/kWh)
- (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
- (V.4) HC + NOx (g/km)
- (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
- (V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)
- (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
- (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

BG 938RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 01/11/2015  
ESITO  
REGOLARE

AP0001CPLJ3T

938 JJ - S2 d1

BG 938RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 10/11/2014  
ESITO  
REGOLARE

AP0001CCX4H


938 JJ - S2 d1

BG 938RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 14/11/2010  
ESITO  
REGOLARE

AP0001CIS1V

IP28 - TI 066

154

 <b>REPUBBLICA ITALIANA</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI		1
<b>CARTA DI CIRCOLAZIONE</b> <b>BH 0593030</b>		
<small>Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbesccheinigung. Registreringsattest. Αδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudojums. Forgalmi engedély. Certifikat la' Registrāzjonit. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterdintidistuss. Registreringsbeviset.</small>		
N° A021026AP07	(A) BG940RJ	
(B) 10.01.2000		
(C.2.1) S.T.E.A.T. SPA		
(C.2.3) 8 LARGO FOGLIANI FERMO (AF)		

N° A021026AP07	(A) BG940RJ	2
(D.1) IRISBUS ITALIA 2006.8.13/S46		
(D.2)		
(D.3)		
(E) ZGA4ABD000H000102		
(F.1)		
(F.2) 11000	(F.3)	(G)
(I) 23.10.2007		
(J) M3		
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA		
(J.2) A5 (SUBURBANA)		
(K) EU01472CPAPE/07		
(L) 2	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1)	(O.2)	
(P.1) 5861	(P.2) 130,00	(P.3) GASOL
(P.5) FIAT8060.458		
(Q)	(S.1) 19	(S.2) 27
(U.1) 91	(U.2)	2025
(V.1)	(V.2)	
(V.3) 6,54	(V.5)	
(V.6)	(V.7)	
(V.9) 96/1 CE		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N° A021026AP07	(A) BG940RJ	3
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/AP/920819 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE DATA 11.07.2007 (10PE035519) LUNGHEZZA 7,650 M LARGHEZZA 2,220 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO PNEUMATICI: 225-75 R 17,5(128/126M) S.D. AUTORIZZAZIONE REGIONE MARCHE N. N. 553 DEL 15.12.1999 DA IMMETTERE SULLE LINEE INDICATE DA LL'ATTESTAZIONE REGIONALE CHE E' PAR TE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLA ZIONE. 02AP701805 DEL 16/01/2007 REV ISIONE REGOLARE 2007. M.O. N. 02AP823875 DEL 10.01.2000 RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE - 96/1 CE SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE LIMITI:ASSE ANT. 3900KG;ASSE POST. 7200KG;TOTALE 11000KG. RAPPORTO AL PONTE 1:4,55. COLLAUDO PER ALLESTIMENTO TRASPORTO PASSEGGERI DISABILI:APPLICATA RAMPA ELETTROIDRAULICA CAR OIL TIPO RC 120 N MATR.2218/01 E DISP.ANCORAGGIO CAR ROZZELLA FIMIS MOD.HK1000 MATR.100 DERIVA DA OL98170E99213CBS CONFIGURAZIONE POSTI:12 A SEDERE+2/ IN PIEDI+AUTISTA;OPP.14 A SEDERE+2/ IN PIEDI+AUTISTA+1 CARROZZELLA.		

N° A021026AP07	(A) BG940RJ	4
SOSTITUITI N.4 SEDILI ZONA CARROZZEL LA CON 4 SEDILI RIPIEGHEVOLI.		

# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- |  |  |
|--|--|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p>(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p>(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p>(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p>(D.1) marca</p> <p>(D.2) tipo</p> <p>- variante (se disponibile)</p> <p>- versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p>(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p>(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p>(J.1) destinazione ed uso</p> <p>(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p>(N.1) asse 1 (kg)</p> <p>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p>(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p>(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p>(P.1) cilindrata (cm³)</p> <p>(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p>(P.3) tipo di carburatore/di alimentazione</p> <p>(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)</p> <p>(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p>(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p>(S.2) numero di posti in piedi (se del caso).</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p>(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)</p> <p>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p>(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.4) HC+NOx (g/km)</p> <p>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)</p> <p>(V.7) CO₂ (g/km)</p> <p>(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p>(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).</p> |
|--|--|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

<p>02AP/768281</p> <p>2009 REVISIONE REGOLARE</p> <p>12 DIC. 2011 AP</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>	<p>02AP/715051</p> <p>2007 REVISIONE REGOLARE</p> <p>14 DIC. 2009 AP</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>
<p>02AP/377007</p> <p>2012 REVISIONE REGOLARE</p> <p>12 DIC. 2012 AP</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>	<p>02AP/731935</p> <p>2008 REVISIONE REGOLARE</p> <p>17 DIC. 2008 AP</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>

BG 940RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 12/2016  
ESITO REGOLARE

AP0001CER7K

AP0001CID10

BG 940RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 05/12/2014  
ESITO REGOLARE

02AP/758387

<p>2013 REVISIONE REGOLARE</p> <p>11 DIC. 2013 AP</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>	<p>2009 REVISIONE REGOLARE</p> <p>16 DIC. 2009 AP</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>
<p>2010 REVISIONE REGOLARE</p> <p>15 DIC. 2010 AP</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>	<p>2012 REVISIONE REGOLARE</p> <p>14</p> <p>IL FUNZIONARIO M.C.T.C.</p>





REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

## CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate, Part I; Registreringsattest, Del I; Permiso de Circulación, Parte I; Rekisterbrattotodistus, Osa I; Certificat d'immatriculation, Partie I; Kentekenbewijs, Deel I; Certificado de Matricula, Parte I; Registreringsbeviset, Del I; Zulassungsscheinigung, Teil I; Aðstoð-Kvæðabreyt, Mæði I.

N° A005633AP00

(A) BG941RJ

(B) 10.01.2000

(C.2.1) S.T.E.A.I. SPA

(C.2.3) 4 MAZZINI  
FERMO (AP)

N° A005633AP00

(A) BG941RJ

(D.1) IRISBUS ITALIA 200E.8.13/S46

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA4ABD000H000103

(F.1)

(F.2) 11000 (F.3)

(G)

(I) 10.01.2000

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE USO DI TERZI PUBBLICO DI  
LINEA

(J.2) A5 (SUBURBANA)

(K) 0L98140E99213BS

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 5861 (P.2) 130,00

(P.3) GASOL

(P.5) FIAT8060.45B

(Q)

(S.1) 19

(S.2) 027

(U.1) 910

(U.2)

2025

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6,54

(V.5)

(V.7)

(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A005633AP00

(A) BG941RJ

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 08.03.2000  
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 07.01.00 (02AP823874)

LUNGHEZZA 7,650 M LARGHEZZA 2,220 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

225-75 R 17,5(128/126M) S.D.

AUTORIZZAZIONE REGIONE MARCHE

V. N. 553 DEL 15.12.1999

VA IMMETTERE SULLE LINEE INDICATE DA

L'ATTESTAZIONE REGIONALE PROT. 9303

DEL 15/12/99 CHE DEVE ACCOMPAGNARE L

A PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE, DI

CUI E' PARTE INTEGRANTE.

V.O. N. 02AP823874 DEL 10.01.2000

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE

96/1 CE

RISP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

RISP. LIMITI: ASSE ANT. 3900KG; ASSE

POST. 7200KG; TOTALE 11000KG.

RAPPORTO AL PONTE 1:4,55.

VEICOLO PROVVISORIO DI RAMPA PER L'AC-

CESSO DELLE CARROZZELLE E ANCORAGGI

CARROZZELLE E N.4 SEDILI CON CUSCINI

RIBALTABILI.

POSTI IN ALTERNATIVA:

A SEDERE N.14; IN PIEDI N.31.

OPPURE A SEDERE N.15 (COMPRESO N.1 PO

STO CARROZZELLA); IN PIEDI N.27.

N° A005633AP00

(A) BG941RJ

ile ammissibi-  
 bili del veicolo  
 Immatricolazio-  
 ne del veicolo  
 Immatricolazio-  
 ne del veicolo  
 di categoria  
 la carta di

20001CII,SD

10 FEB. 2014

**IL FUNZIONARIO M.C.T.**

(5) posti a sedere  
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente  
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso).  
(7) massa massima (t/m)  
(U.1) velocità (km/h)  
(U.2) consumo (litri/100 km)  
(U.3) coppia del motore (kgf/m<sup>2</sup>) o (U.4) coppia in metriche (kgf/m)  
(1) serie di dati di scarico  
(V.1) CO (g/km o g/kWh)  
(V.2) HC (g/km o g/kWh)  
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)  
(V.4) HC + NOx (g/km)  
(V.5) particolato per motori diesel (g/km o g/kWh)  
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)  
(V.7) O<sub>2</sub> (g/km)  
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (litri/100 km)  
(V.9) indicazione della classe antinquinante di un veicolo CE: dicitura recante la versione applicabile della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.  
(IV) capacità del serbatoio di carburante (in litri).

0A12054071A-

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

02AP/867697

●2001●

26 GEN. 2001

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2002  
REVISIONE  
REGOLARE

25 JUL 2002  
A. D. A. 02

~~II-34706-A-700-P.C.I.C.~~

02AF69181

2005 AD  
REVISIONE  
REGOLARE

24 SEP 1951  
15 00  
40  
27

IT  
FUNKTIONAL  
UND  
ZEIT  
CH

2003  
REVISIONE  
REGOL. ADE

20 GEN. 2003

21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846  
847  
848  
849  
850  
851  
852  
853  
854  
855

02A 918709

2001  
REVISIONE  
REGOLARE

21 GEN. 2004  
AP 11

IL FUNZIONARIO ~~M.C.T.G.~~

0244/400010

2006  
REVISIONE  
REGOLARE

20 NOV 2006 11:11 AP

ILLINOIS AGRICULTURAL COLLEGE

02A 918709

2001  
REVISIONE  
REGOLARE

21 GEN. 2004  
AP 11

IL FUNZIONARIO ~~M.C.T.G.~~

0244/400010

2006  
REVISIONE  
REGOLARE

20 NOV 2006 11:11 AP

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN

02AP/75061

2007  
REGOLARE

19 NOV 2007

CONFIDENTIAL

REVISIONS

REGULAR

14 NOV 2005

IL FURTO DI UN

64078920



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

## CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate. Part I; Registreringsattest. Del I; Permiso de Circulaci6n. Parte I; Rekisterintitodistus. Osa I; Certificat d'immatriculation. Parte I; Kentekenbewijs. Deel I; Certificado de Matricula. Parte I; Registreringsbeviset. Del I; Zulassungsbescheinigung. Teil I; Αδεία Κυκλοφορίας. Μέρος Ι.

N° A005634AP00

(A) BG942RJ

(B) 10.01.2000

(C.2.1) S.T.E.A.T. SPA

(C.2.3) 4 MAZZINI  
FERMO (AP)

N° A005634AP00

(A) BG942RJ

2

(D.1) IRISBUS ITALIA 200E:8.13/S46

(D.2)

(D.3)

(E) ZBA4ABD0000H000104

(F.1)

(F.2) 11000 (F.3)

(G)

(I) 10.01.2000

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE-USO DI TERZI PUBBLICO D  
LINEA.

(J.2) A5 (SUBURBANA)

(K) OL98170E99213BS

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 5861 (P.2) 130,00 (P.3) GASOL

(P.5) FIAT8060.45B

(Q)

(S.1) 19

(S.2) 027

(U.1) 91

(U.2)

2025

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6,54

(V.5)

(V.7)

(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALI

N° A005634AP00

(A) BG942RJ

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 08.03.2000  
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 07.01.00 (02APB23873)

LUNGHEZZA 7,450 M LARGHEZZA 2,220 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

225-75 R 17.5(128/126M) S.D.

AUTORIZZAZIONE REGIONE MARCHE

N. N. 553 DEL 15.12.1999

DA IMMETTERE SULLE LINEE INDICATE DA  
LL'ATTESTAZIONE REGIONALE PROT. 9302  
DEL 15/12/99 CHE DEVE ACCOMPAGNARE L  
A PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE, DI  
CUI E' PARTE INTEGRANTE.

M.Q. N. 02APB23873 DEL 10.01.2000

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE

96/1 CE

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE LIMITI:ASSE ANT. 3900KG;ASSE

POST. 7200KG;TOTALE 11000KG.

RAPPORTO AL PONTE 1:4,55.

VEICOLO PROVVISIO DI RAMPA PER L'AC-  
CESSO DELLE CARROZZELLE E ANCORAGGI  
CARROZZELLE E N.4 SEDILI CON CUSCINI  
RIBALTABILI.

POSTI IN ALTERNATIVA:

A SEDERE N.14;IN PIEDI N.31.

OPPURE A SEDERE N.15(COMPRESO N.1 PO  
STO CARROZZELLA); IN PIEDI N.27.

N° A005634AP00

(A) BG942RJ

4



2AP117539

2012 REVISIONE REGOLARE  
14 NOV 2012 AP 15  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2010 REVISIONE REGOLARE  
24 NOV 2010 AP 15  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/70801

2006 REVISIONE REGOLARE  
20 NOV 2006 AP 11  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/553

2013 REVISIONE REGOLARE  
18 NOV 2013 AP 11  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2007 REVISIONE REGOLARE  
18 NOV 2007 AP 11  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2011 REVISIONE REGOLARE  
23 NOV 2011 AP 13  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2AP13434

2008 REVISIONE REGOLARE  
28 NOV 2008 AP 10  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/66490

2005 REVISIONE REGOLARE  
24 GEN 2005 AP 07  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2005 REVISIONE REGOLARE  
14 NOV 2005 AP 07  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2009 REVISIONE REGOLARE  
18 NOV 2009 AP 02  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/88660

2001 REVISIONE REGOLARE  
26 GEN 2001 AP 11  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2003 REVISIONE REGOLARE  
20 GEN 2003 AP 07  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

02AP/84765

2001 REVISIONE REGOLARE  
26 GEN 2001 AP 11  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2003 REVISIONE REGOLARE  
20 GEN 2003 AP 07  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

02AP/86682

2001 REVISIONE REGOLARE  
26 GEN 2001 AP 11  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2003 REVISIONE REGOLARE  
20 GEN 2003 AP 07  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2002 REVISIONE REGOLARE  
15 GEN 2002 AP 02  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2004 REVISIONE REGOLARE  
21 GEN 2004 AP 11  
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNI

(A) Numero di immatricolazione  
(B) Data  
(C) Dati  
(C.1)  
(C.2)  
(C.3)  
(C.4)  
(C.5)  
BG 942RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 10/11/2016  
REGOLARE  
ESITO  
AP0001CH88C

(K) numero di  
(L) numero di a  
(M) interesse  
(N) per i veicoli  
(N.1) asse  
(N.2) asse  
(N.3) asse  
(N.4) asse  
(N.5) asse  
(O) massa min  
(O.1) rim  
(O.2) rim  
(P) motore  
(P.1) cilindrata  
(P.2) cilindrata  
(P.3) cilindrata  
(P.4) cilindrata  
(P.5) cilindrata  
(Q) cilindrata  
(R) cilindrata  
(S) cilindrata  
(T) cilindrata  
(U) cilindrata  
(V) cilindrata  
(W) cilindrata  
(X) cilindrata  
(Y) cilindrata  
(Z) cilindrata  
BG 942RJ AP/000/AKS  
REVISIONE DEL 10/11/2016  
REGOLARE  
ESITO  
AP0001CH88C

(D) Velocità  
(E) Data  
(F) Dati  
(F.1)  
(F.2)  
(F.3)  
(F.4)  
(F.5)  
(F.6)  
(F.7)  
(F.8)  
(F.9)  
(F.10)  
(F.11)  
(F.12)  
(F.13)  
(F.14)  
(F.15)  
(F.16)  
(F.17)  
(F.18)  
(F.19)  
(F.20)  
(F.21)  
(F.22)  
(F.23)  
(F.24)  
(F.25)  
(F.26)  
(F.27)  
(F.28)  
(F.29)  
(F.30)  
(F.31)  
(F.32)  
(F.33)  
(F.34)  
(F.35)  
(F.36)  
(F.37)  
(F.38)  
(F.39)  
(F.40)  
(F.41)  
(F.42)  
(F.43)  
(F.44)  
(F.45)  
(F.46)  
(F.47)  
(F.48)  
(F.49)  
(F.50)  
(F.51)  
(F.52)  
(F.53)  
(F.54)  
(F.55)  
(F.56)  
(F.57)  
(F.58)  
(F.59)  
(F.60)  
(F.61)  
(F.62)  
(F.63)  
(F.64)  
(F.65)  
(F.66)  
(F.67)  
(F.68)  
(F.69)  
(F.70)  
(F.71)  
(F.72)  
(F.73)  
(F.74)  
(F.75)  
(F.76)  
(F.77)  
(F.78)  
(F.79)  
(F.80)  
(F.81)  
(F.82)  
(F.83)  
(F.84)  
(F.85)  
(F.86)  
(F.87)  
(F.88)  
(F.89)  
(F.90)  
(F.91)  
(F.92)  
(F.93)  
(F.94)  
(F.95)  
(F.96)  
(F.97)  
(F.98)  
(F.99)  
(F.100)  
(F.101)  
(F.102)  
(F.103)  
(F.104)  
(F.105)  
(F.106)  
(F.107)  
(F.108)  
(F.109)  
(F.110)  
(F.111)  
(F.112)  
(F.113)  
(F.114)  
(F.115)  
(F.116)  
(F.117)  
(F.118)  
(F.119)  
(F.120)  
(F.121)  
(F.122)  
(F.123)  
(F.124)  
(F.125)  
(F.126)  
(F.127)  
(F.128)  
(F.129)  
(F.130)  
(F.131)  
(F.132)  
(F.133)  
(F.134)  
(F.135)  
(F.136)  
(F.137)  
(F.138)  
(F.139)  
(F.140)  
(F.141)  
(F.142)  
(F.143)  
(F.144)  
(F.145)  
(F.146)  
(F.147)  
(F.148)  
(F.149)  
(F.150)  
(F.151)  
(F.152)  
(F.153)  
(F.154)  
(F.155)  
(F.156)  
(F.157)  
(F.158)  
(F.159)  
(F.160)  
(F.161)  
(F.162)  
(F.163)  
(F.164)  
(F.165)  
(F.166)  
(F.167)  
(F.168)  
(F.169)  
(F.170)  
(F.171)  
(F.172)  
(F.173)  
(F.174)  
(F.175)  
(F.176)  
(F.177)  
(F.178)  
(F.179)  
(F.180)  
(F.181)  
(F.182)  
(F.183)  
(F.184)  
(F.185)  
(F.186)  
(F.187)  
(F.188)  
(F.189)  
(F.190)  
(F.191)  
(F.192)  
(F.193)  
(F.194)  
(F.195)  
(F.196)  
(F.197)  
(F.198)  
(F.199)  
(F.200)  
(F.201)  
(F.202)  
(F.203)  
(F.204)  
(F.205)  
(F.206)  
(F.207)  
(F.208)  
(F.209)  
(F.210)  
(F.211)  
(F.212)  
(F.213)  
(F.214)  
(F.215)  
(F.216)  
(F.217)  
(F.218)  
(F.219)  
(F.220)  
(F.221)  
(F.222)  
(F.223)  
(F.224)  
(F.225)  
(F.226)  
(F.227)  
(F.228)  
(F.229)  
(F.230)  
(F.231)  
(F.232)  
(F.233)  
(F.234)  
(F.235)  
(F.236)  
(F.237)  
(F.238)  
(F.239)  
(F.240)  
(F.241)  
(F.242)  
(F.243)  
(F.244)  
(F.245)  
(F.246)  
(F.247)  
(F.248)  
(F.249)  
(F.250)  
(F.251)  
(F.252)  
(F.253)  
(F.254)  
(F.255)  
(F.256)  
(F.257)  
(F.258)  
(F.259)  
(F.260)  
(F.261)  
(F.262)  
(F.263)  
(F.264)  
(F.265)  
(F.266)  
(F.267)  
(F.268)  
(F.269)  
(F.270)  
(F.271)  
(F.272)  
(F.273)  
(F.274)  
(F.275)  
(F.276)  
(F.277)  
(F.278)  
(F.279)  
(F.280)  
(F.281)  
(F.282)  
(F.283)  
(F.284)  
(F.285)  
(F.286)  
(F.287)  
(F.288)  
(F.289)  
(F.290)  
(F.291)  
(F.292)  
(F.293)  
(F.294)  
(F.295)  
(F.296)  
(F.297)  
(F.298)  
(F.299)  
(F.300)  
(F.301)  
(F.302)  
(F.303)  
(F.304)  
(F.305)  
(F.306)  
(F.307)  
(F.308)  
(F.309)  
(F.310)  
(F.311)  
(F.312)  
(F.313)  
(F.314)  
(F.315)  
(F.316)  
(F.317)  
(F.318)  
(F.319)  
(F.320)  
(F.321)  
(F.322)  
(F.323)  
(F.324)  
(F.325)  
(F.326)  
(F.327)  
(F.328)  
(F.329)  
(F.330)  
(F.331)  
(F.332)  
(F.333)  
(F.334)  
(F.335)  
(F.336)  
(F.337)  
(F.338)  
(F.339)  
(F.340)  
(F.341)  
(F.342)  
(F.343)  
(F.344)  
(F.345)  
(F.346)  
(F.347)  
(F.348)  
(F.349)  
(F.350)  
(F.351)  
(F.352)  
(F.353)  
(F.354)  
(F.355)  
(F.356)  
(F.357)  
(F.358)  
(F.359)  
(F.360)  
(F.361)  
(F.362)  
(F.363)  
(F.364)  
(F.365)  
(F.366)  
(F.367)  
(F.368)  
(F.369)  
(F.370)  
(F.371)  
(F.372)  
(F.373)  
(F.374)  
(F.375)  
(F.376)  
(F.377)  
(F.378)  
(F.379)  
(F.380)  
(F.381)  
(F.382)  
(F.383)  
(F.384)  
(F.385)  
(F.386)  
(F.387)  
(F.388)  
(F.389)  
(F.390)  
(F.391)  
(F.392)  
(F.393)  
(F.394)  
(F.395)  
(F.396)  
(F.397)  
(F.398)  
(F.399)  
(F.400)  
(F.401)  
(F.402)  
(F.403)  
(F.404)  
(F.405)  
(F.406)  
(F.407)  
(F.408)  
(F.409)  
(F.410)  
(F.411)  
(F.412)  
(F.413)  
(F.414)  
(F.415)  
(F.416)  
(F.417)  
(F.418)  
(F.419)  
(F.420)  
(F.421)  
(F.422)  
(F.423)  
(F.424)  
(F.425)  
(F.426)  
(F.427)  
(F.428)  
(F.429)  
(F.430)  
(F.431)  
(F.432)  
(F.433)  
(F.434)  
(F.435)  
(F.436)  
(F.437)  
(F.438)  
(F.439)  
(F.440)  
(F.441)  
(F.442)  
(F.443)  
(F.444)  
(F.445)  
(F.446)  
(F.447)  
(F.448)  
(F.449)  
(F.450)  
(F.451)  
(F.452)  
(F.453)  
(F.454)  
(F.455)  
(F.456)  
(F.457)  
(F.458)  
(F.459)  
(F.460)  
(F.461)  
(F.462)  
(F.463)  
(F.464)  
(F.465)  
(F.466)  
(F.467)  
(F.468)  
(F.469)  
(F.470)  
(F.471)  
(F.472)  
(F.473)  
(F.474)  
(F.475)  
(F.476)  
(F.477)  
(F.478)  
(F.479)  
(F.480)  
(F.481)  
(F.482)  
(F.483)  
(F.484)  
(F.485)  
(F.486)  
(F.487)  
(F.488)  
(F.489)  
(F.490)  
(F.491)  
(F.492)  
(F.493)  
(F.494)  
(F.495)  
(F.496)  
(F.497)  
(F.498)  
(F.499)  
(F.500)  
(F.501)  
(F.502)  
(F.503)  
(F.504)  
(F.505)  
(F.506)  
(F.507)  
(F.508)  
(F.509)  
(F.510)  
(F.511)  
(F.512)  
(F.513)  
(F.514)  
(F.515)  
(F.516)  
(F.517)  
(F.518)  
(F.519)  
(F.520)  
(F.521)  
(F.522)  
(F.523)  
(F.524)  
(F.525)  
(F.526)  
(F.527)  
(F.528)  
(F.529)  
(F.530)  
(F.531)  
(F.532)  
(F.533)  
(F.534)  
(F.535)  
(F.536)  
(F.537)  
(F.538)  
(F.539)  
(F.540)  
(F.541)  
(F.542)  
(F.543)  
(F.544)  
(F.545)  
(F.546)  
(F.547)  
(F.548)  
(F.549)  
(F.550)  
(F.551)  
(F.552)  
(F.553)  
(F.554)  
(F.555)  
(F.556)  
(F.557)  
(F.558)  
(F.559)  
(F.560)  
(F.561)  
(F.562)  
(F.563)  
(F.564)  
(F.565)  
(F.566)  
(F.567)  
(F.568)  
(F.569)  
(F.570)  
(F.571)  
(F.572)  
(F.573)  
(F.574)  
(F.575)  
(F.576)  
(F.577)  
(F.578)  
(F.579)  
(F.580)  
(F.581)  
(F.582)  
(F.583)  
(F.584)  
(F.585)  
(F.586)  
(F.587)  
(F.588)  
(F.589)  
(F.590)  
(F.591)  
(F.592)  
(F.593)  
(F.594)  
(F.595)  
(F.596)  
(F.597)  
(F.598)  
(F.599)  
(F.600)  
(F.601)  
(F.602)  
(F.603)  
(F.604)  
(F.605)  
(F.606)  
(F.607)  
(F.608)  
(F.609)  
(F.610)  
(F.611)  
(F.612)  
(F.613)  
(F.614)  
(F.615)  
(F.616)  
(F.617)  
(F.618)  
(F.619)  
(F.620)  
(F.621)  
(F.622)  
(F.623)  
(F.624)  
(F.625)  
(F.626)  
(F.627)  
(F.628)  
(F.629)  
(F.630)  
(F.631)  
(F.632)  
(F.633)  
(F.634)  
(F.635)  
(F.636)  
(F.637)  
(F.638)  
(F.639)  
(F.640)  
(F.641)  
(F.642)  
(F.643)  
(F.644)  
(F.645)  
(F.646)  
(F.647)  
(F.648)  
(F.649)  
(F.650)  
(F.651)  
(F.652)  
(F.653)  
(F.654)  
(F.655)  
(F.656)  
(F.657)  
(F.658)  
(F.659)  
(F.660)  
(F.661)  
(F.662)  
(F.663)  
(F.664)  
(F.665)  
(F.666)  
(F.667)  
(F.668)  
(F.669)  
(F.670)  
(F.671)  
(F.672)  
(F.673)  
(F.674)  
(F.675)  
(F.676)  
(F.677)  
(F.678)  
(F.679)  
(F.680)  
(F.681)  
(F.682)  
(F.683)  
(F.684)  
(F.685)  
(F.686)  
(F.687)  
(F.688)  
(F.689)  
(F.690)  
(F.691)  
(F.692)  
(F.693)  
(F.694)  
(F.695)  
(F.696)  
(F.697)  
(F.698)  
(F.699)  
(F.700)  
(F.701)  
(F.702)  
(F.703)  
(F.704)  
(F.705)  
(F.706)  
(F.707)  
(F.708)  
(F.709)  
(F.710)  
(F.711)  
(F.712)  
(F.713)  
(F.714)  
(F.715)  
(F.716)  
(F.717)  
(F.718)  
(F.719)  
(F.720)  
(F.721)  
(F.722)  
(F.723)  
(F.724)  
(F.725)  
(F.726)  
(F.727)  
(F.728)  
(F.729)  
(F.730)  
(F.731)  
(F.732)  
(F.733)  
(F.734)  
(F.735)  
(F.736)  
(F.737)  
(F.738)  
(F.739)  
(F.740)  
(F.741)  
(F.742)  
(F.743)  
(F.744)  
(F.745)  
(F.746)  
(F.747)  
(F.748)  
(F.749)  
(F.750)  
(F.751)  
(F.752)  
(F.753)  
(F.754)  
(F.755)  
(F.756)  
(F.757)  
(F.758)  
(F.759)  
(F.760)  
(F.761)  
(F.762)  
(F.763)  
(F.764)  
(F.765)  
(F.766)  
(F.767)  
(F.768)  
(F.769)  
(F.770)  
(F.771)  
(F.772)  
(F.773)  
(F.774)  
(F.775)  
(F.776)  
(F.777)  
(F.778)  
(F.779)  
(F.780)  
(F.781)  
(F.782)  
(F.783)  
(F.784)  
(F.785)  
(F.786)  
(F.787)  
(F.788)  
(F.789)  
(F.790)  
(F.791)  
(F.792)  
(F.793)  
(F.794)  
(F.795)  
(F.796)  
(F.797)  
(F.798)  
(F.799)  
(F.800)  
(F.801)  
(F.802)  
(F.803)  
(F.804)  
(F.805)  
(F.806)  
(F.807)  
(F.808)  
(F.809)  
(F.810)  
(F.811)  
(F.812)  
(F.813)  
(F.814)  
(F.815)  
(F.816)  
(F.817)  
(F.818)  
(F.819)  
(F.820)  
(F.821)  
(F.822)  
(F.823)  
(F.824)  
(F.825)  
(F.826)  
(F.827)  
(F.828)  
(F.829)  
(F.830)  
(F.831)  
(F.832)  
(F.833)  
(F.834)  
(F.835)  
(F.836)  
(F.837)  
(F.838)  
(F.839)  
(F.840)  
(F.841)  
(F.842)  
(F.843)  
(F.844)  
(F.845)  
(F.846)  
(F.847)  
(F.848)  
(F.849)  
(F.850)  
(F.851)  
(F.852)  
(F.853)  
(F.854)  
(F.855)  
(F.856)  
(F.857)  
(F.858)  
(F.859)  
(F.860)  
(F.861)  
(F.862)  
(F.863)  
(F.864)  
(F.865)  
(F.866)  
(F.867)  
(F.868)  
(F.869)  
(F.870)  
(F.871)  
(F.872)  
(F.873)  
(F.874)  
(F.875)  
(F.876)  
(F.877)  
(F.878)  
(F.879)  
(F.880)  
(F.881)  
(F.882)  
(F.883)  
(F.884)  
(F.885)  
(F.886)  
(F.887)  
(F.888)  
(F.889)  
(F.890)  
(F.891)  
(F.892)  
(F.893)  
(F.894)  
(F.895)  
(F.896)  
(F.897)  
(F.898)  
(F.899)  
(F.900)  
(F.901)  
(F.902)  
(F.903)  
(F.904)  
(F.905)  
(F.906)  
(F.907)  
(F.908)  
(F.909)  
(F.910)  
(F.911)  
(F.912)  
(F.913)  
(F.914)  
(F.915)  
(F.916)  
(F.917)  
(F.918)  
(F.919)  
(F.920)  
(F.921)  
(F.922)  
(F.923)  
(F.924)  
(F.925)  
(F.926)  
(F.927)  
(F.928)  
(F.929)  
(F.930)  
(F.931)  
(F.932)  
(F.933)  
(F.934)  
(F.935)  
(F.936)  
(F.937)  
(F.938)  
(F.939)  
(F.940)  
(F.941)  
(F.942)  
(F.943)  
(F.944)  
(F.945)  
(F.946)  
(F.947)  
(F.948)  
(F.949)  
(F.950)  
(F.951)  
(F.952)  
(F.953)  
(F.954)  
(F.955)  
(F.956)  
(F.957)  
(F.958)  
(F.959)  
(F.960)  
(F.961)  
(F.962)  
(F.963)  
(F.964)  
(F.965)  
(F.966)  
(F.967)  
(F.968)  
(F.969)  
(F.970)  
(F.971)  
(F.972)  
(F.973)  
(F.974)  
(F.975)  
(F.976)  
(F.977)  
(F.978)  
(F.979)  
(F.980)  
(F.981)  
(F.982)  
(F.983)  
(F.984)  
(F.985)  
(F.986)  
(F.987)  
(F.988)  
(F.989)  
(F.990)  
(F.991)  
(F.992)  
(F.993)  
(F.994)  
(F.995)  
(F.996)  
(F.997)  
(F.998)  
(F.999)  
(F.1000)