

**Prot.300/inv**

**PROCEDURA NEGOZIATA DEL 09.10.2023 PER L'AGGIUDICAZIONE DI UN  
ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA A LOTTI DI AUTOBUS NUOVI  
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:**

**1) AUTOBUS DI CLASSE I, SECONDO LA DIRETTIVA 2001/85 CE,  
ALIMENTATI A METANO, 2 ASSI, DI LUNGHEZZA SUPERIORE A  
11,01 M E NON SUPERIORE A 12,00 M; MASSIMALE IN QUANTITA':  
4 (QUATTRO);**

**2) AUTOBUS DI CLASSE II, SECONDO LA DIRETTIVA 2001/85 CE,  
ALIMENTATI A METANO, 3 ASSI, DI LUNGHEZZA SUPERIORE A  
13,50 M E NON SUPERIORE A 14,50 M; MASSIMALE IN QUANTITA':  
4 (QUATTRO);**

**Lotto 1 – CIG: A019955B6E**

**Lotto 2 – CIG: A019991CF1**

**DISCIPLINARE DI GARA**

## **ART. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA, SUDDIVISIONE IN LOTTI E IMPORTI POSTI A BASE DI GARA**

In riferimento al “Sistema di qualificazione per la fornitura di autobus nuovi di fabbrica di classe I, II, low entry, metano, gasolio, elettrico da adibire al trasporto pubblico di passeggeri”, pubblicato nella G.U.U.E GU/S S60 del 26/03/2021, n. 152849-2021-IT ed alla delibera del Consiglio di Amministrazione aziendale del 22.09.2023, viene indetta una procedura negoziata per l’aggiudicazione di un accordo quadro, in relazione ad ogni lotto, per la fornitura di autobus per il trasporto pubblico locale, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa

L’affidamento è suddiviso nei seguenti lotti merceologici:

**LOTTO 1)** AUTOBUS DI CLASSE I, SECONDO LA DIRETTIVA 2001/85 CE, ALIMENTATI A METANO, 2 ASSI, DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 11,01 M E NON SUPERIORE A 12,00 M;  
MASSIMALE IN QUANTITA’: 4 (QUATTRO); CIG: A019955B6E;  
IMPORTO PRESUNTO COMPLESSIVO: € 1.200.000,00;  
IMPORTO PRESUNTO PER SINGOLO AUTOBUS: € 300.000,00;

**LOTTO 2)** AUTOBUS DI CLASSE II, SECONDO LA DIRETTIVA 2001/85 CE, ALIMENTATI A METANO, 3 ASSI, DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 13,50 M E NON SUPERIORE A 14,50 M;  
MASSIMALE IN QUANTITA’: 4 (QUATTRO); CIG: A019991CF1;  
IMPORTO PRESUNTO COMPLESSIVO: € 1.520.000,00;  
IMPORTO PRESUNTO PER SINGOLO AUTOBUS: € 380.000,00;

L’importo complessivo a base di gara, pari ad € 2.720.000,00, è al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge. Trattandosi di fornitura di beni senza posa in opera, ai sensi dell’art. 108 comma 9 del Codice, l’operatore non è tenuto ad indicare i costi della manodopera e gli oneri aziendali per l’adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro. Non vengono accettate offerte in aumento.

L’eventuale acquisto di uno o più beni verranno finanziati con fondi propri delle Società consortili aderenti all’Accordo Quadro, così come definite al successivo art. 3, e con fondi dalla Regione Marche, a valere sui programmi di investimenti regionale di cui alle misure MIMS D.M. n. 223/2020, D.M. n. 315 del 2/8/2021 e D.M. n. 81/2020. I relativi CUP saranno comunicati e inseriti nei vari contratti di acquisto con i singoli fornitori.

Si precisa che, per ogni lotto, il quantitativo dell’Accordo Quadro è frutto di una stima relativa al presumibile fabbisogno delle società consorziate alla Trasfer S.c.a r.l., Steat S.p.A. e Sirio S.c.a r.l., nonché delle società consorziate alla stessa Sirio S.c.a r.l., le quali ricorreranno agli ordinativi diretti di fornitura nell’arco temporale di durata dell’Accordo Quadro. Pertanto, la già menzionata stima non è in alcun modo impegnativa, né vincolante per le Stazioni Appaltanti contraenti che intendono aderire e per la Trasfer S.c.a r.l. nei confronti degli aggiudicatari dell’Accordo quadro.

Ciascun concorrente può presentare offerta per tutti i lotti; la Stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare tutti i lotti di cui sopra al medesimo concorrente.

Secondo quanto previsto all'art. 11 del presente Disciplinare, il Fornitore dovrà formulare a **pena di esclusione**, unicamente per il lotto 1, anche l'offerta dell'acquisto degli autobus usati di proprietà della Steat S.p.A.

In particolare, per il **lotto 1**, dovrà formulare l'offerta di acquisto per i seguenti autobus usati:

N. az.	Marca e modello	Targa	Prima imm.	Proprietario
279	Mercedes Benz Citaro O 530	FS955VX	30/6/2010	Steat S.p.A.
280	Mercedes Benz Citaro O 530	FS949VX	30/6/2010	Steat S.p.A.

Il prezzo degli usati di cui al lotto 1, che potranno successivamente integrati con ulteriori veicoli usati aventi medesime caratteristiche, valore e vetustà, sino al raggiungimento della soglia prevista dall'Accordo Quadro, dovrà essere uguale per tutti i mezzi e non inferiore ad € 5.000,00, verranno resi in permuta con il numero dei mezzi nuovi ordinati con ogni applicativo e dovranno essere ritirati contestualmente alla consegna degli autobus. Le spese per il ritiro del mezzo saranno a carico del fornitore. Steat S.p.A. si riserva di sostituire per motivi di servizio i suddetti mezzi con altri di pari vetustà e tipologia sino al raggiungimento del numero di veicoli nuovi previsti dall'accordo quadro.

Le Ditte invitate dovranno presentare la propria offerta nel rispetto delle disposizioni contenute nel presente Disciplinare e nei relativi allegati, nonché dalle norme di legge in esso richiamate.

Le specifiche tecniche degli autobus di ciascun lotto sono indicate nei seguenti documenti:

- "Capitolato tecnico – Lotto 1 – CIG - A019955B6E Caratteristiche tecniche e funzionali dei veicoli di lunghezza compresa tra 11,01M e 12,00M", per quanto concerne il Lotto 1;
- "Capitolato tecnico – Lotto 2 – CIG A019991CF1- Caratteristiche tecniche e funzionali dei veicoli di lunghezza compresa tra 13,50M e 14,50M", per quanto concerne il Lotto 2;

A **pena di esclusione**, la ditta offerente dovrà dimostrare, esibendo fotocopia dell'estratto dati tecnici, di avere già omologato autobus del modello offerto. Gli autobus dovranno essere consegnati non oltre 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto applicativo di acquisto;

Per ogni lotto, il primo contratto applicativo per l'acquisto dell'autobus sarà perfezionato non prima di 35 (trentacinque) giorni dalla comunicazione di aggiudicazione dell'accordo quadro.

Si specifica altresì che con riferimento al Lotto 2 vige una clausola risolutiva espressa del seguente tenore: *In caso in cui la Regione Marche non aggiorni la delibera, DGR 300 del 6/3/2023, con il tetto di spesa relativo alla tipologia autobus richiesta in tale lotto, non si procederà a nessun acquisto.*

## **ART. 2 DURATA DELL'ACCORDO QUADRO**

La durata dell'accordo quadro è di anni 2 (due), decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro medesimo.

## **ART. 3 CLAUSOLA DI ADESIONE**

Durante il periodo di vigenza dell'Accordo Quadro stipulato dalla Trasfer S.c.a r.l., le società consorziate Steat S.p.A. e Sirio S.c.a r.l., nonché le società consorziate alla stessa Sirio S.c.a r.l., potranno procedere all'acquisto dei beni aggiudicati allo stesso prezzo offerto in gara, indipendentemente dalla partecipazione o meno alla presente procedura.

## **ART. 4 SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA ED ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

L'invito alla presente gara verrà trasmesso agli Operatori economici regolarmente iscritti al "Sistema di qualificazione per la fornitura di autobus nuovi di fabbrica di classe I, II, low entry, metano, gasolio, elettrico da adibire al trasporto pubblico di passeggeri", pubblicato nella G.U.U.E GU/S S60 del 26/03/2021, n. 152849-2021-IT e sul sito della Trasfer S.c.a r.l.

## **ART. 5 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Gli Operatori economici, a **pena di esclusione**, devono possedere i requisiti generali e speciali richiesti per la qualificazione al "Sistema di qualificazione per la fornitura di autobus nuovi di fabbrica di classe I, II, low entry, metano, gasolio, elettrico da adibire al trasporto pubblico di passeggeri", pubblicato nella G.U.U.E GU/S S60 del 26/03/2021, n. 152849-2021-IT e sul sito della Trasfer S.c.a r.l.

## **ART. 6 GARANZIA PROVVISORIA**

L'offerta è corredata da:

a) una garanzia provvisoria, così come definita all'art. 106 del Codice ed in favore della Trasfer S.c.a r.l., pari al 2% dell'importo del valore di ciascun lotto e precisamente di importo pari a:

- Lotto 1 – CIG A019955B6E Importo garanzia –provvisoria: € 24.000,00;
- Lotto 2 – CIG A019991CF1 – Importo garanzia provvisoria: € 30.400,00;

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice. Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel fascicolo virtuale.

In caso di partecipazione a più lotti, dovranno essere prestate tante distinte ed autonome garanzie provvisorie quanti sono i lotti cui si intende partecipare.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente sotto forma di cauzione o di fideiussione nel rispetto dell'art. 106, comma 3 del Codice *"La fideiussione deve essere emessa e firmata*

*digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere verificabile telematicamente presso l'emittente. Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie ".*

Ai sensi dell'art. 106, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata aggiudicazione dopo la proposta di aggiudicazione e la mancata sottoscrizione del contratto imputabili a ogni fatto riconducibile all'affidatario o conseguenti all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del d. lgs. 6 settembre 2011, n. 159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula dell'Accordo Quadro.

La garanzia provvisoria dovrà espressamente prevedere (art. 106 comma 4):

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del Codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
- la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del Codice civile;
- la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Inoltre, detta garanzia deve essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'art. 106, comma 5 del Codice, su richiesta della Trasfer S.c.a r.l. per il tempo necessario alla conclusione delle operazioni di gara nel caso in cui, al momento della sua scadenza, non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

Su espressa richiesta motivata dell'affidatario è consentita la riduzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 106 comma 8 del Codice.

*È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.*

*Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.*

## **ART. 7 CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC - PASSOE**

I concorrenti dovranno effettuare il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore di ANAC, secondo le modalità indicate dalle pertinenti deliberazioni della stessa Autorità.

In caso di partecipazione a più lotti, dovranno essere prestati tante distinti ed autonomi pagamenti quanti sono i lotti cui si intende partecipare.

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta, secondo gli importi descritti nella sottostante elenco:

- Lotto 1 – CIG A019955B6E - Importo contributo ANAC: € 165,00;
- Lotto 2 – CIG A019991CF1 - Importo contributo ANAC: € 165,00;

I concorrenti dovranno altresì trasmettere il PASSOE di cui all'art. 2, comma 3.2, della delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

In caso di partecipazione a più lotti, dovranno essere prestati tanti distinti ed autonomi PASSOE quanti sono i lotti cui si intende partecipare.

#### **ART. 8 PRESA VISIONE MEZZI USATI**

I concorrenti, con riferimento a quanto previsto all'art. 1 e per il solo lotto 1, dovranno effettuare un sopralluogo, **a pena di esclusione**, per la visione dei mezzi usati oggetto di permuta, oltre che per addivenire alla formulazione della valutazione economica degli autobus.

Il sopralluogo potrà essere effettuato dal rappresentante legale o dal direttore tecnico del concorrente, come risultanti dal certificato CCIAA/Albo/Registro oppure da soggetto munito di delega (la delega dovrà essere a firma autenticata o, in alternativa, alla stessa dovrà essere allegata copia di un valido documento di identità del delegante).

Per la visita di sopralluogo, dovrà essere preventivamente contattato il Sig. Paolo Gallucci (mobile: 3386943423);

I soggetti suindicati sono gli unici incaricati a controfirmare il "Verbale di presa visione" ("Allegato D1" per i mezzi usati relativi al Lotto 1; che dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore interessato (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleghi copia della relativa procura) ed inserito all'interno della busta telematica A "BUSTA AMMINISTRATIVA". Gli incaricati non sono tenuti ad effettuare controlli in merito alla regolarità della documentazione consegnata o alla titolarità del diritto e della legittimazione della persona ad effettuare il sopralluogo.

L' allegato D1 dovranno essere correttamente compilato, a cura della ditta offerente, ed i dati ivi riportati dovranno coincidere con quelli indicati nella richiesta di partecipazione alla gara, **pena l'esclusione** dalla gara stessa.

#### **ART. 9 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE**

Ai fini della gestione della seguente procedura di gara, la Trasfer S.c.a r.l. si avvarrà della piattaforma telematica di negoziazione della Steat S.p.A.

Pertanto, l'offerta dovrà essere **esclusivamente presentata on-line**, collegandosi al sito <https://steat.acquistitelematici.it> , raggiungibile anche attraverso il sito istituzionale della Trasfer S.c.a r.l. [Bandi e Gare \(trasfer.eu\)](http://trasfer.eu).

Con riferimento alla **sola offerta tecnica**, come di seguito illustrato, si specifica che il concorrente dovrà trasmettere la documentazione richiesta sia all'interno della piattaforma telematica che in modalità cartacea.

Eventuali richieste di chiarimenti e/o informazioni attinenti all'utilizzo della piattaforma telematica dovranno essere formulate direttamente dalla società incaricata dalla Steat S.p.A. alla gestione della piattaforma telematica in argomento, ovvero DigitalPA S.r.l., Via S. Tommaso D'Aquino n. 18/A –

09134 Cagliari, esclusivamente tramite l'apposita funzione di helpdesk accessibile dal seguente link:  
<https://steat.acquistitelematici.it/helpdesk>.

L'operatore economico è tenuto a non diffondere a terzi le chiavi di accesso a mezzo delle quali verrà identificato dalla piattaforma. User e password sono personali e dovranno essere adottate tutte le misure tecniche ed organizzative necessarie ad assicurare il corretto utilizzo, la riservatezza e la loro protezione. L'operatore economico si impegna comunque ad utilizzarle sotto la propria esclusiva responsabilità, nel rispetto dei principi di correttezza e buona fede, in modo da non recare pregiudizio alla piattaforma, agli altri utenti ivi operanti e, in generale, a terzi.

Gli obblighi assunti dagli operatori economici si estendono anche ai collaboratori, dipendenti e/o agenti degli operatori stessi.

Gli operatori economici si obbligano a comunicare immediatamente l'eventuale smarrimento o sottrazione di tali strumenti.

Non verranno prese in considerazione le offerte presentate in forma diversa (cartacea, fatto salvo quanto previsto per l'offerta tecnica; fax; e-mail; Pec).

#### **ART. 10 TERMINE E MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE**

Data l'urgenza della dovuta rendicontazione in Regione dei contratti di acquisto dei bus, per non perdere i relativi contributi, ai fini della partecipazione alla gara ed **a pena di esclusione** dalla procedura, gli operatori economici, per ogni singolo lotto di partecipazione, dovranno inserire nella piattaforma telematica la documentazione di seguito indicata entro **le ore 12:00 del giorno 30 ottobre 2023**.

Con riferimento al solo contenuto dell'offerta tecnica, si specifica che l'operatore economico dovrà inserire, per ogni singolo lotto, la relativa documentazione sia all'interno piattaforma telematica che all'interno di un **plico cartaceo**, da trasmettere, entro il termine perentorio di cui sopra, presso gli uffici della Trasfer S.c.a r.l. siti in Fermo, Via Giovanni da Palestrina n. 63, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o consegna a mano o a mezzo di agenzia di recapito autorizzata. Il recapito del plico rimane a esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo, anche indipendentemente dalla propria volontà ed anche se spedito prima del termine medesimo, non dovesse giungere a destinazione entro il termine sopra indicato: nel merito, pertanto, la Trasfer S.c.a r.l. si ritiene esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità. Il plico dovrà pervenire integro, sigillato (non necessariamente con ceralacca) e controfirmato dal legale rappresentante sui lembi di chiusura. Dovrà essere indirizzato a Trasfer S.c.a r.l. e recare all'esterno l'indicazione del mittente, comprensiva di denominazione sociale, sede legale e partita IVA, nonché la seguente dicitura: "OFFERTA TECNICA RELATIVA ALLA PROCEDURA DI GARA PER FORNITURA AUTOBUS – CIG ..... – LOTTO.....".

L'offerta è composta da:

A – Documentazione amministrativa

B – Offerta tecnica



## C – Offerta economica

L'operatore economico dovrà caricare nella piattaforma, per ogni singolo lotto di partecipazione, la seguente documentazione:

10.1) Nella **BUSTA A "OFFERTA AMMINISTRATIVA"** dovrà essere inserita la seguente documentazione:

- a) domanda di partecipazione ("Allegato A"), debitamente compilata e sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore interessato (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura);
- b) Dichiarazione ("Allegato B"), debitamente compilata e sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore interessato (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura), attestante il possesso dei requisiti, generali e speciali, già dichiarati in occasione della richiesta di iscrizione al "Sistema di qualificazione per la fornitura di autobus nuovi di fabbrica di classe I, II, low entry, metano, gasolio, elettrico da adibire al trasporto pubblico di passeggeri", pubblicato nella G.U.U.E GU/S S60 del 26/03/2021, n. 152849-2021-IT e sul sito della Trasfer S.c.a r.l..

Nel caso in cui siano vi siano stata almeno una variazione rispetto a quanto precedentemente dichiarato in fase di richiesta di qualificazione, l'operatore economico dovrà compilare un nuovo Documento di Gara Unico Europeo (c.d. DGUE, "Allegato C") seguendo le istruzioni di cui all'"Allegato 1" e sottoscrivendolo con firma digitale del legale rappresentante dell'operatore economico (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura);

- c) attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, secondo le modalità di riscossione indicate nel sito dell'Autorità medesima e dell'importo indicato all'art. 7;
- d) garanzia provvisoria, nel rispetto di quanto previsto all'art. 6;
- e) Presa visione mezzi usati (Allegato D1), sottoscritto con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore interessato (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura);
- f) PASSOE, di cui all'art. 2, comma 3.2, della delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016 relativo al concorrente, firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura) e nel rispetto di quanto previsto all'art. 7;
- g) copia del presente disciplinare, sottoscritto con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore interessato (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura);
- h) copia del capitolato tecnico relativo al lotto per cui si intende partecipare, sottoscritto con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore interessato (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura);
- i) copia di un documento di riconoscimento del sottoscrittore, in corso di validità.



10.2) Nella **BUSTA B “OFFERTA TECNICA”**, pena l'esclusione dalla procedura, dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- a) Descrizione tecnica dettagliata del veicolo offerto in cui vengono specificati in particolare la rispondenza alle caratteristiche tecniche e funzionali richieste secondo quanto riportato nelle “Caratteristiche tecniche e funzionali del veicolo”;
- b) Dichiarazioni, soluzioni tecniche e funzionali caratterizzanti il modello proposto in particolare la dichiarazione deve contenere almeno tutte le informazioni che consentono la valutazione tecnica funzionale del veicolo e l'attribuzione dei punteggi secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale;
- c) Figurino scala 1:20;
- d) Piano degli interventi di manutenzione programmata per l'intero ciclo di vita, stabilito in 800.000 Km o sette anni. Dovranno essere esplicitamente indicati, per ogni singola attività, cadenza dell'intervento, ore/minuti di manodopera e costo dei ricambi e dei materiali di consumo;
- e) Tempi di consegna previsti;
- f) Elenco dettagliato delle eventuali difformità tecniche e non presenti nel mezzo che sarà messo a disposizione per la visione e prova su strada rispetto alle caratteristiche presenti nel mezzo proposto e descritto nell'offerta tecnica;
- g) fotocopia dell'estratto dati tecnici e certificato di omologato autobus del modello offerto;
- h) dichiarazione marca e specifiche tecniche dei lubrificanti e liquidi utilizzati per la manutenzione.

La documentazione di cui sopra dovrà essere sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore interessato (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura).

10.3) Nella **BUSTA C “OFFERTA ECONOMICA”**, pena l'esclusione dalla procedura, dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

a) dichiarazioni, redatte secondo i modelli di seguito indicati, firmate digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore interessato (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza, purché si alleggi copia della relativa procura), le quali devono contenere, cifre e in lettere:

1. Il prezzo di vendita del singolo mezzo offerto (“Allegato E”), che dovrà essere inferiore alla base d'asta, ovvero all'importo presunto per singolo autobus, così come indicata all'art. 1. Nell'“Allegato E” dovrà essere esclusivamente indicato un solo lotto di riferimento; pertanto, in caso di partecipazione a più lotti, dovranno essere presentati tanti distinti ed autonomi “Allegati E” quanti sono i lotti cui si intende partecipare.
2. Il prezzo di acquisto degli autobus usati. Si precisa che l'offerta economica per gli autobus usati prevede la quotazione di tutti i mezzi relativi ad un lotto indicati al medesimo prezzo. Verranno resi in permuta ai sensi della Delibera 193 della Regione Marche del 7/3/2017, in

ordine di vetustà tanti mezzi quanti sono i mezzi acquistati con i relativi contratti applicativi.  
Il concorrente dovrà utilizzare” L’Allegato F1” per l’offerta relativa ai mezzi usati indicati al lotto 1; In caso di contrasto tra l’indicazione in cifre e in lettere, prevarrà il prezzo più vantaggioso per la Stazione Appaltante.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 91, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la Trasfer S.c.a r.l. assegnerà al concorrente un termine affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Tutta la documentazione amministrativa, l’offerta tecnica e quella economica dovranno essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera (ad eccezione della lingua inglese), dovrà essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella Documentazione amministrativa, si applica il soccorso istruttorio.

#### **ART. 11 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA**

Le modalità di valutazione delle offerte e di assegnazione della fornitura sono basate sul criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

L’assegnazione del punteggio tecnico verrà effettuata sulla base del sistema di attribuzione illustrato all’articolo successivo. In particolare, è prevista l’attribuzione di un punteggio massimo di **70** (settanta) punti: fino ad un massimo di **50** (cinquanta) punti per la valutazione tecnica funzionale del veicolo; fino ad un massimo di **20** punti (venti) per la visione e prova su strada del veicolo.

**Clausola di sbarramento:** almeno **50** (cinquanta) punti per l’offerta tecnica. Non saranno pertanto ammessi al prosieguo della procedura, e pertanto verranno esclusi, i concorrenti la cui offerta tecnica non avrà conseguito almeno l’anzidetto punteggio.

Per l'assegnazione del punteggio economico del **Lotto 1** verrà valutata l'offerta economica calcolata sottraendo, al valore offerto per un singolo autobus nuovo, il valore di un autobus usato riportato all’art.1. Pertanto, L’offerta economica, da parte dell’operatore economico, andrà formulata per ogni singolo autobus.

Per l'assegnazione del punteggio economico del **Lotto 2** verrà valutata l'offerta economica per il valore del singolo autobus nuovo. Pertanto, l'offerta economica, da parte dell'operatore economico, andrà formulata per ogni singolo autobus.

All'offerta complessivamente più bassa verrà assegnato il punteggio massimo di punti **30** (trenta).

Alle altre offerte economiche vengono assegnati punti secondo la seguente formula:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 30$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = prezzo minimo tra gli offerenti

Piesima = prezzo offerta iesima

La somma dei punteggi relativi all'offerta tecnica ed all'offerta economica costituirà il punteggio di gara sulla base del quale sarà determinata la graduatoria. Ove non diversamente indicato, i punteggi saranno assegnati in modo proporzionale per parametri numerici (diretto o inverso). Risulterà aggiudicataria la Ditta che avrà conseguito il punteggio totale maggiore.

## **ART. 12 CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA – ASSEGNAZIONE PUNTEGGI - SISTEMA DI ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO VAL/MAT**

VAL= attribuzione del punteggio conseguente ad una valutazione della Commissione

MAT= attribuzione del punteggio tramite calcolo matematico

### **12.1 Criteri di valutazione tecnica funzionale del veicolo. Sistema di attribuzione del punteggio MAT**

Il punteggio relativo al valore tecnico-funzionale sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base delle schede tecniche e della offerta tecnica presentata per i bus di entrambi i lotti.

#### **12.1.1 Criteri Ambientali: Massimo punti 20**

In considerazione del regolamento n. 595/2009 del 18 giugno 2009 che abroga le direttive 80/1269/CEE, 2005/55/CE e 2005/78/CE (a partire dal 31 dicembre 2013), nonché delle modifiche ed integrazioni attuate dal regolamento (UE) n. 582/2011 del 25 maggio 2011 e il regolamento (UE) n. 64/2012 del 23 gennaio 2012, i Costruttori di autobus debbano garantire il rispetto dei limiti delle emissioni allo scarico indicati in Tabella 1.

In particolare, come stabilito dal regolamento 595/2009, i valori limite espressi sono relativi ai cicli WHTC (ciclo di guida transiente armonizzato a livello mondiale) e WHSC (ciclo di guida a stato

stazionario armonizzato a livello mondiale), in luogo dei precedenti cicli ETC (ciclo transiente europeo) e ESC (ciclo europeo a stato stazionario), previsti dalla precedente ed abrogata direttiva 2005/55/CE.

Tabella 1 Limiti d'emissione euro VI Valori limite								
	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC (mg/kWh)	CH <sub>4</sub> (mg/kWh)	NO <sub>x</sub> (1) (mg/kWh)	NH <sub>3</sub> (ppm)	Massa del particolato (mg/kWh)	Numero di particelle (#/kWh)
WHSC (CI)	1500	130			400	10	10	8,0 x 10 <sup>11</sup>
WHTC (CI)	4000	160			460	10	10	6,0 x 10 <sup>11</sup>
WHTC (PI)	4000		160	500	460	10	10	(2)
Note: PI = accensione comandata (Positive Ignition) CI = accensione spontanea (Compression Ignition) (1) Il valore del livello ammissibile di NO <sub>2</sub> nel valore limite di NO <sub>x</sub> può essere definito successivamente. (2) I valori limite del numero di particelle (PN) per motori PI saranno introdotti successivamente.								

### Costi di esercizio energetici e ambientali

Al fine di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico, come previsto dalla direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 e dal Decreto legislativo 3 marzo 2011 n. 24 (G.U. 24 marzo 2011 n. 68) che ne dà attuazione, i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti riportati nei documenti di offerta saranno valorizzati per il ciclo di vita del veicolo ed utilizzati nell'attribuzione dei punteggi.

Il D.lgs 3/3/2011 n.24 stabilisce che "... le amministrazioni aggiudicatrici, gli enti aggiudicatori e gli operatori [...], devono tener conto, al momento dell'acquisizione di veicoli adibiti al trasporto su strada, almeno dei seguenti impatti energetici ed ambientali imputabili al loro esercizio nel corso dell'intero ciclo di vita:

- a) il consumo energetico;
- b) le emissioni di biossido di carbonio (CO<sub>2</sub>);
- c) le emissioni di ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>), idrocarburi non metanici (NMHC) e particolato".

Inoltre, il decreto fornisce la seguente tabella dei costi per le emissioni nel trasporto su strada.

CO <sub>2</sub> 0,04 €/kg	NO <sub>x</sub> 0,0088 €/g	NMHC 0,002 €/g	Particolato 0,174 €/g
---------------------------	----------------------------	----------------	-----------------------

Inoltre, il decreto 8 maggio 2012 stabilisce che deve essere attribuito un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

**Costo di esercizio:**

$$CM \times CC \times cuC + CM \times eCO_2 \times cuCO_2 + CM \times eNO_x \times cuNO_x + CM \times eNMHC \times cuNMHC + CM \times ePart \times cuPart$$

- CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada [km] CC = consumo di carburante [l/km]
- cuC = costo carburante [€/l] eCO<sub>2</sub> = emissioni di CO<sub>2</sub> [kg/km]
- cuCO<sub>2</sub> = costo unitario delle emissioni di CO<sub>2</sub> [€/km] eNO<sub>x</sub> = emissioni ossido di azoto [g/km]
- cuNO<sub>x</sub> = costo unitario delle emissioni ossido di azoto [€/g] eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici [g/km]
- cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici [€/km] ePart = emissioni di particolato [g/km]
- cuPart = costi unitari delle emissioni di particolato [€/km]

Al fine di eseguire il calcolo del costo di esercizio si richiede di compilare i campi specifici (che riportano la voce "DA OFFERTA")

Di seguito è riportato un esempio di calcolo dei costi di esercizio relativi alle emissioni (per quanto riguarda le emissioni NO<sub>x</sub>, PART e NMHC, devono essere forniti dal Fornitore espresse in kg/kwh) e così calcolare automaticamente il costo di esercizio relativo alle emissioni (Foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita – motorizzazione EURO VI)

CC = Consumo dichiarato carburante	74,65	Sm3/100 km	Rilevato secondo ciclo*
eNO <sub>x</sub> = emissioni ossido d'azoto	0,4000	g/kWh	<b>DA OFFERTA</b>
ePART = emissioni di particolato	0,0100	g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo <b>WHTC</b> <b>DA OFFERTA</b>
eNMHC = emissione idrocarburi non metanici	0,1600	g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo <b>WHTC</b> <b>DA OFFERTA</b>
CM = chilometraggio veicolo nell'intero ciclo di vita	800.000	km	prefissato decreto 8 maggio 2012
Consumo energetico	35,98485	MJ/Sm3	DIR. 2009/33/CE e
Potere Calorifico CNG	9,995791	kWh/Sm3	VALORE STANDARD
eCO <sub>2</sub> = emissioni di CO <sub>2</sub>	1,968	kg/Sm3	Tabella parametri nazionali
cuC = costo unitario CNG	0,60	€/Sm3	ISPR
cuCO <sub>2</sub> = costo unitario emissioni CO <sub>2</sub>	0,04	€/kg	VALORE STANDARD
cuNO <sub>x</sub> = costo unitario emissioni NO <sub>x</sub>	0,0088	€/g	VALORE AZIENDA
cuPART = costo unitario emissioni Particolato	0,174	€/g	DIR. 2009/33/CE e
cuNMHC = costo unit. emissioni idrocarburi non metanici	0,002	€/g	DIR. 2009/33/CE e
Consumo Carburante [(1 x 5)/100]	597.200	Sm3	Consumo carburante [14 / 5] <b>0,74650</b> sm3/km
Consumo Energetico Carburante [14 x 7]	5.969.487	kWh	
Emissioni CO <sub>2</sub> [14 x 8]	1.175.290	Kg	Emissioni CO <sub>2</sub> [16 / 5] <b>1,46911</b> kg/km
Emissioni NO <sub>x</sub> [15 x 2]	2.387.795	g	Emissioni NO <sub>x</sub> [17 / 5] <b>2,98474</b> g/km
Emissioni PART [15 x 3]	59.695	g	Emissioni PART [18 / 5] <b>0,07462</b> g/km
Emissioni NMHC [15 x 4]	955.118	g	Emissioni NMHC [19 / 5] <b>1,19390</b> g/km
<b>COSTO CICLO DI VITA CARBURANTE [9 X 14]</b>	<b>358.320</b>	€	
<b>COSTO CICLO DI VITA CO<sub>2</sub> [10 x 16]</b>	<b>47.012</b>	€	
<b>COSTO CICLO DI VITA NO<sub>x</sub> [11 x 17]</b>	<b>21.013</b>	€	
<b>COSTO CICLO DI VITA PART [12 x 18]</b>	<b>10.387</b>	€	
<b>COSTO CICLO DI VITA NMHC [13 x 19]</b>	<b>1.910</b>	€	
<b>ISTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA [20+21+22+23+24]</b>	<b>438.641</b>	€	

I costi di esercizio energetici si sommano a quelli ambientali e determinano il valore monetario dei costi di esercizio ed ambientali di ciascun veicolo offerto. All'offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali si assegnano **punti 20** ed alle altre in proporzione inversa.

#### **12.1.2 Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione: Massimo punti 1,5**

Sarà assegnato un punto e mezzo ai veicoli offerti con la maggiore potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione al regime di coppia massima del motopropulsore espressa in kW. Ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 1,5$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = potenza refrigerante massima tra gli offerenti

Piesima = potenza refrigerante dell'offerta iesima

#### **12.1.3 Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione: Punti 1**

Saranno assegnati un punto ai veicoli offerti che comprendano, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri anti-odore, antipolline, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

#### **12.1.4 Indice di prestazione del motopropulsore: Massimo punti 2**

Saranno assegnati due punti ai veicoli offerti con il più alto indice di prestazione del motore, calcolato secondo la formula:

$$\text{IP} = [P^{1,7} \times (M^{0,2} + 0,3 \times \%P) / 2]^{0,25}$$

Dove:

P = potenza massima del motopropulsore, espressa in kW

M = coppia massima del motopropulsore, espressa in Nm

%P = percentuale di potenza disponibile al regime di coppia massima, rispetto al dato di potenza massima

ai restanti offerenti sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = indice di prestazione massimo tra gli offerenti

Piesima = indice di prestazione dell'offerta iesima

#### **12.1.5 Larghezza massima porte di accesso: Massimo punti 1**

Al valore più elevato della larghezza utile effettiva delle porte passeggeri, espresse in mm rispetto alle altre offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo, pari a 1, ed ai restanti un punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (P_{\max} / P_{\text{iesima}})$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = larghezza massima totale delle porte tra gli offerenti (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

Piesima = larghezza massima totale delle porte dell'offerta iesima (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

La Trasfer S.c.a r.l. è interessata a conoscere le dimensioni reali a disposizione per il carico e lo scarico dei passeggeri, a prescindere dalle dimensioni minime stabilite dalle norme: pertanto, il dato da fornire all'interno dell'offerta tecnica deve essere misurato in modo tale che, qualora i battenti, le guarnizioni apposte, i meccanismi di azionamento, i mancorrenti o le antine in posizione aperta riducano il vano libero, le misurazioni partano da detti ostacoli.

#### **12.1.6 Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria: Massimo punti 1,5**

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli realizzati con trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria.

#### **12.1.7 Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE: Massimo punti 1,5**

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di impianto Canbus o similare che controlli integralmente l'autobus, compreso il preriscaldatore, e l'impianto dell'aria condizionata.

#### **12.1.8 Superficie vetrata: Massimo punti 1,5**

Al veicolo che presenta la maggior superficie vetrata complessiva, delle fiancate laterali porte comprese, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$[1 - ((SV_{\max} - SV_i) / SV_{\max})]^3 \times 1,5 \text{ dove:}$$



SVmax = valore massimo tra le offerte

SVi = valore offerta i-ma

1,5 = punteggio massimo attribuibile

Il dato indicato dovrà riferirsi unicamente alla superficie vetrata della parte della vetratura che consente di vedere attraverso, dall'interno verso l'esterno, in modo chiaro le forme e gli oggetti che stanno oltre il vetro.

#### **12.1.9 Garanzia aggiuntiva: Massimo punti 12**

Saranno attribuiti quattro punti per ogni anno aggiuntivo di durata della garanzia (oltre i 2 anni minimi previsti), sino ad un massimo di dodici punti.

Il riconoscimento, da parte dell'offerente, di uno o più anni aggiuntivi non può essere in alcun modo condizionato e/o subordinato da nessun'altro valore e/o parametro.

Nel caso in cui l'offerente proponga uno o più anni aggiuntivi di garanzia, condizionati e/o subordinati a determinati valori e/o parametri, la garanzia aggiuntiva proposta non attribuirà alcun punteggio.

#### **12.1.10 Numero posti totali massimo: Massimo 3 punti**

Vengono assegnati tre punti al veicolo che ha maggior numero di posti totali.

Vengono assegnati punti proporzionali ai veicoli che hanno un numero minore di posti totali.

#### **12.1.11 Tempi di consegna: Massimo punti 5**

Viene assegnato un punto per ogni mese di anticipo nella consegna dei veicoli rispetto al periodo massimo previsto per la fornitura pari a 12 mesi. Il punteggio massimo assegnabile è pari a punti 5 corrispondenti ad un anticipo di consegna di 5 mesi.

**Totale punteggio tecnico e funzionale**

**punti 50,00**

-----

### **12.2 Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo. Sistema di attribuzione del punteggio VAL**

Il punteggio relativo per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

#### **12.2.1 Comfort per passeggeri: Massimo punti 4**

Verrà valutato il livello di comfort per i passeggeri sia con veicolo fermo che in servizio per quanto concerne i seguenti aspetti:

- la qualità della selleria
- vibrazioni parassite
- livello percepito di rumorosità
- livello di climatizzazione
- l'efficienza del sistema di sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale)

#### **12.2.2 Accessibilità e movimentazione per i passeggeri: Massimo punti 4**

Verranno valutati i seguenti aspetti:

- l'accessibilità al veicolo dall'esterno
- l'accessibilità alle sedute
- la movimentazione interna
- la discesa dei passeggeri
- 

#### **12.2.3 Comfort, accessibilità ed ergonomia per conducente: Massimo punti 3**

Verranno valutati i seguenti aspetti:

- il comfort ed ergonomia del posto guida
- accessibilità dei comandi
- spazio libero per le regolazioni del sedile
- la visibilità interna ed esterna dal posto guida
- spazi a disposizione per documentazione e oggetti personali del conducente
- visibilità stradale ed interna

#### **12.2.4 Prestazioni e manovrabilità del veicolo: Massimo punti 4**

Verranno valutati i seguenti aspetti:

- il comportamento su strada
- la resa del motore nelle diverse condizioni di marcia e pendenza
- la manovrabilità in curva
- gli ingombri di volta del veicolo
- la tenuta di strada
- le prestazioni in servizio
- la partenza in salita lasciando una fermata

#### **12.2.5 Manutenibilità: Massimo punti 2**

Verranno valutati i seguenti aspetti:

- l'accessibilità dei punti di rabbocco
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello olio idroguida e motore
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello liquido raffreddamento

#### **12.2.6 Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno: Massimo punti 3**

Verranno valutati i seguenti aspetti:

- la gradevolezza e modernità della linea del veicolo
- la qualità e finitura della carrozzeria esterna
- la gradevolezza, qualità e finitura dell'arredo interno
- la gradevolezza, qualità e finitura degli arredi posto guida

**Totale punteggio della visione e prova su strada**

**Max punti 20**

#### **ART. 13 VISIONE E PROVA SU STRADA**

Per ogni lotto viene richiesta, **a pena di esclusione** dalla procedura, la visione e prova su strada, di un autobus che dovrà avere caratteristiche tecniche funzionali il più possibile uguali a quelle del veicolo oggetto dell'offerta.

**A pena di esclusione**, il veicolo presentato in prova deve essere uguale all'autobus offerto, per quanto riguarda le seguenti caratteristiche essenziali:

- marca;
- autotelaio;
- sistema di trattamento dei gas di scarico;
- differenziale;
- dimensioni del veicolo (con scostamento massimo complessivo, sia in larghezza che in lunghezza, del  $\pm 10\%$ ).
- tipologia delle porte (comprensivo di sistema di reversibilità in caso di ostacolo);
- altezze e piano di calpestio;

- numero degli assi.

Ad eccezione delle caratteristiche essenziali sopra elencate, qualora sussistano difformità tra il mezzo messo a disposizione e quello proposto, queste dovranno essere segnalate nell'offerta tecnica.

A tale scopo le Ditte offerenti renderanno disponibile un mezzo per almeno una giornata lavorativa con consegna e ritiro del mezzo presso la Sede di Steat S.p.A. nella giornata che verrà indicata dalla Ditta offerente. In ogni caso, il calendario sarà definito con le ditte ammesse.

La mancata presentazione del mezzo per la visione e prova su strada è considerato **motivo di esclusione** dalla presente procedura di gara.

La prova su strada viene effettuata per almeno 15 km su percorsi di linea urbana o extraurbana della Trasfer S.c.a r.l. ed il mezzo dovrà essere zavorrato con un carico pari al 50% di quello massimo consentito. La zavorra dovrà essere preferibilmente collocata nelle bagagliere del veicolo, cercando di lasciare quanto più possibile libera la circolazione sul corridoio del vano passeggeri.

#### **ART. 14 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA**

Lo svolgimento della procedura, secondo l'ordine temporale delle operazioni di gara, sarà adeguatamente e regolarmente verbalizzato dalla Commissione giudicatrice, che verrà all'uopo nominata dal Consiglio di Amministrazione della Società dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte. *E' composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93 comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.*

L'offerta si intende valida ed invariabile per almeno 180 giorni dalla data di apertura delle buste, apertura che verrà effettuata in seduta telematica alle ore **15:00 del 06/11/2023** e nel corso della quale si procederà:

1. alla verifica dell'integrità e della tempestività della ricezione delle offerte pervenute all'interno della piattaforma,
2. all'apertura della busta telematica contenente la documentazione amministrativa e alla verifica di conformità di detta documentazione;
3. alla sola apertura della busta telematica contenente l'offerta tecnica
4. ed alla definizione del calendario delle prove su strada.

Si precisa che alle operazioni di cui sopra i concorrenti potranno assistere collegandosi da remoto alla piattaforma telematica tramite le proprie credenziali. La seduta inizierà puntualmente indipendentemente dal numero di fornitori offerenti effettivamente presenti.

A seguire, salvo il soccorso istruttorio, la Commissione procederà in una o più sedute riservate:

- alla valutazione delle offerte tecniche ed all'assegnazione dei relativi punteggi, secondo i criteri e gli elementi fissati nel presente Disciplinare;
- alla formazione della graduatoria parziale.

La Commissione comunicherà alle ditte offerenti, mediante la piattaforma telematica, data ed orario della seduta per l'apertura della offerta economica. Nel corso della nuova seduta telematica, dopo aver comunicato, per ogni singolo lotto, la graduatoria parziale nonché le eventuali esclusioni, per mancanza delle caratteristiche minime stabilite nel capitolato tecnico o per mancato raggiungimento della soglia di sbarramento di cui al precedente art. 11 procederà:

- all'apertura delle offerte economiche e attribuirà i relativi punteggi, secondo i criteri e gli elementi fissati nel presente Disciplinare.

Il punteggio attribuito all'offerta economica verrà quindi sommato al punteggio attribuito alla offerta tecnica e verrà redatta la graduatoria per le proposte di aggiudicazione dei singoli lotti relativi alla procedura, trasmettendo al Responsabile Unico del Procedimento tutti gli atti e documenti di gara ai fini dei successivi adempimenti. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo; nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio e le cui modalità saranno successivamente definite dalla Trasfer S.c.a r.l..

*Prima dell'aggiudicazione dell'appalto, la Trasfer S.c.a r.l. procederà alla verifica del possesso dei prescritti requisiti partecipativi da parte del primo classificato in graduatoria (dagli art. 94 -98 del Dlgs 36/2023,).*

#### **ART. 15 AGGIUDICAZIONE DELL'ACCORDO QUADRO E STIPULA**

*La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.*

**Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la Trasfer S.c.a r.l. si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 108, comma 10, del Codice; tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di trenta giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte.**

*L'aggiudicazione con cui il competente organo della Trasfer S.c.a r.l. approva tutti i verbali e le operazioni di gara, è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria.*

*Successivamente si procede a ricalcolare i punteggi e a riformulare la graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.*

*Il contratto è stipulato **non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni**, giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18 comma 2 e 3 del Codice.*

*La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.*

*All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.*

L'aggiudicazione, con cui il competente organo della Trasfer S.c.a r.l. approva tutti i verbali e le operazioni di gara, è senza indugio comunicata, a cura del Responsabile Unico del Procedimento, a tutti i concorrenti, ivi compresi quelli esclusi che hanno proposto ricorso avverso l'esclusione o sono ancora in termini per farlo, nonché agli operatori che hanno impugnato il bando e la restante documentazione di gara, se detti ricorsi non sono stati ancora respinti con sentenza passata.

L'aggiudicazione della presente procedura è stabilita in favore di più operatori economici con i quali verrà stipulato, per ogni singolo lotto, un Accordo Quadro.

Le modalità di affidamenti dei contratti applicativi, ad opera delle Stazioni Appaltanti contraenti, sono descritte al successivo art. 16.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare tutti i lotti al medesimo concorrente.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, parziali, alternative, espresse in aumento rispetto all'importo complessivo a base di gara, incerte nei loro contenuti, incerte nella loro provenienza, mancanti di elementi essenziali e delle caratteristiche minime prescritte dal capitolato tecnico, non rispettose, per come presentate, del principio di segretezza. Sarà altresì escluso l'operatore economico che, oltre ad aver reso dichiarazioni false, presenti un'offerta contenente riserve, varianti o deroghe alle prescrizioni del presente Disciplinare.

Si provvederà all'aggiudicazione dell'Accordo Quadro anche nel caso in cui sia pervenuta, per ogni lotto, una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

Resta inteso che, nonostante l'aggiudicazione definitiva, Le Stazioni Appaltanti contraenti avranno la facoltà di non dare seguito all'acquisto mediante contratto applicativo senza che la ditta aggiudicataria possa pretendere alcunché, a qualsiasi titolo, nei propri confronti. I contratti di acquisto e di permuta sono subordinati al positivo esito delle procedure di verifica dei requisiti e quelle previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia e saranno sottoscritti tramite scrittura privata.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata. La data di avvenuta stipula del contratto è senza indugio comunicata a tutti i soggetti di cui al primo periodo del presente articolo.

Ai fini della stipula dell'Accordo Quadro, la Trasfer S.c.a r.l., provvederà a richiedere all'operatore economico la documentazione necessaria con la comunicazione di aggiudicazione ovvero con comunicazione successiva.

#### **ART. 16 MODALITA' DI ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO**

Per ciascun lotto, l'affidamento dei beni e dei servizi oggetto dell'Accordo Quadro avviene all'esito dello svolgimento di due fasi procedurali:

- la prima fase, che si conclude con l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro e la sua stipula, a cura della Trasfer S.c.a r.l.;
- la seconda fase, che si caratterizza per l'affidamento di ciascun contratto applicativo a cura della singola società consorziata alla Trasfer S.c.a r.l., Steat S.p.A. e Sirio S.c.a r.l., nonché di ogni singola società consorziata alla stessa Sirio S.c.a r.l., nelle modalità di seguito dettagliate.

Nell'ambito dell'Accordo Quadro stipulato per ciascun Lotto e per tutta la durata dello stesso, le Stazioni Appaltanti contraenti potranno procedere ad affidare i singoli contratti applicativi mediante un ordine diretto di fornitura, utilizzando l'indirizzo di Posta Elettronica Certificata fornito dal Fornitore e richiedendo allo stesso la documentazione necessaria ai fini della sottoscrizione del contratto applicativo.

#### **ART. 17 GARANZIA DEFINITIVA**

All'atto della stipulazione del contratto il fornitore aggiudicatario dovrà produrre, per ciascun contratto applicativo, una garanzia definitiva in favore della singola Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo, da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

N.B. Ai sensi dell'articolo 117 comma 14 del Codice, qualora l'appalto debba essere eseguito da operatori economici di comprovata solidità nonché per le forniture di beni che per la loro natura, o per l'uso speciale cui sono destinati, debbano essere acquistati nel luogo di produzione o forniti direttamente dai produttori, o per le forniture di prodotti d'arte, macchinari, strumenti e lavori di precisione l'esecuzione dei quali deve essere affidata a operatori specializzati, l'esonero dalla prestazione della garanzia è possibile previa adeguata motivazione ed è subordinato ad un miglioramento del prezzo di aggiudicazione ovvero delle condizioni di esecuzione .

Ciascuna di tali garanzie dovrà essere di importo pari al 10% del valore del contratto applicativo e a copertura delle obbligazioni contrattuali che verranno assunte con il contratto stesso per tutta la sua durata, nel rispetto di quanto previsto nell'Accordo Quadro.

La garanzia definitiva copre il mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni nascenti dal singolo contratto applicativo, nel rispetto di quanto previsto dall'Accordo quadro, e cessa di avere effetto alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal contratto stesso.

La garanzia copre altresì tutti gli obblighi specifici assunti dal fornitore con i contratti applicativi nei confronti delle Stazioni Appaltanti contraenti, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione



di penali da parte delle stesse e, pertanto, resta espressamente inteso che le Stazioni Appaltanti hanno diritto di rivalersi direttamente sulla garanzia per l'applicazione delle penali.

La garanzia copre altresì il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore, l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione dei contratti applicativi disposta in danno dell'esecutore, il pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori.

Nel caso in cui il Fornitore non costituisca la garanzia in favore della Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo, la medesima Stazione Appaltante potrà revocare l'Aggiudicazione dell'Appalto specifico e non potrà procedere alla sottoscrizione del contratto; la Trasfer S.c.a r.l., a seguito di tale inadempimento, potrà altresì revocare l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro nei confronti del Fornitore inadempiente.

Qualora l'ammontare di ciascuna delle già menzionate garanzie dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, il Fornitore dovrà provvedere al reintegro.

L'integrazione della cauzione dovrà avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta a mezzo Pec, da parte della Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo.

In caso di aggiudicazione con ribasso superiore, rispetto al valore di gara per singolo lotto, al 10% la garanzia definitiva sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%).

La garanzia definitiva dovrà espressamente prevedere:

- nella scheda tecnica, l'esatta indicazione del beneficiario, ovvero la ragione sociale della Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo;
- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del Codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
- la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del Codice civile;
- la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, anche per il recupero delle penali previste nel presente Disciplinare.

È consentita la riduzione della garanzia fidejussoria definitiva ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 36/2023.

#### **ART. 18 TERMINI DI CONSEGNA**

Per gli autobus di cui al lotto 1 e 2, l'impresa concorrente dovrà provvedere alla consegna nel termine previsto all'art. 1 del presente Disciplinare. La consegna degli autobus dovrà essere effettuata presso il luogo che verrà specificato dalla società acquirente nel contratto di acquisto.

Gli autobus dovranno essere nuovi, perfettamente funzionanti, completi, allestiti come da offerta di gara nonché completi di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge. Verranno applicate le penali secondo quanto previsto all'art. 25 del presente Disciplinare.

#### **ART. 19 CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITA'**

A seguito della consegna dell'autobus completo della documentazione tecnica secondo quanto previsto dalla documentazione di gara e dalle norme in vigore, la Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo rilascerà il certificato di verifica di conformità della fornitura, previa verifica della rispondenza del veicolo e dell'intera documentazione a quanto previsto dalla normativa, dagli atti di gara, dall'offerta aggiudicataria e a quanto definito in sede di allestimento esecutivo del veicolo.

#### **ART. 20 RITIRO USATO**

Il ritiro degli autobus usati dovrà avvenire contestualmente alla immatricolazione dei nuovi veicoli. Le spese per il ritiro del mezzo saranno a carico del Fornitore.

#### **ART. 21 PAGAMENTI E OBBLIGO DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

La spesa è finanziata in parte con contributo pubblico ed in parte con fondi propri di bilancio delle singole Stazioni Appaltanti contraenti.

Il pagamento della fornitura verrà effettuato entro 60 giorni dalla data di immatricolazione del mezzo previa emissione di regolare fattura elettronica f.m..

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della Legge n. 136/2010, l'aggiudicatario dovrà dotarsi e/o indicare un conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche. Gli estremi identificativi di tale conto dovranno essere comunicati alla scrivente stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione, unitamente alle generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso. La fatturazione e relativo pagamento nei termini di cui sopra avverrà contestualmente alla data di pagamento della quota di fornitura per l'acquisto degli autobus.

Prima dell'emissione della fattura, il fornitore dovrà contattare la Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo al fine di ricevere le informazioni necessarie nonché l'esatta dicitura da inserire nel già menzionato documento fiscale (a titolo esemplificativo e non esaustivo: codici CIG e CUP).

Nel caso in cui la Stazione Appaltante contrente non riesca a conseguire il finanziamento per causa imputabile al fornitore, quest'ultimo sarà tenuto al risarcimento di tutti i danni subiti dalla Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo.

## **ART. 22 TRASFERIMENTO IN PROPRIETÀ DEI VEICOLI**

Dalla data di consegna del veicolo completo di tutta la documentazione e degli allestimenti, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate all'art. 19, la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo all'acquirente. Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire il Cliente dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod. Civ.). Il Fornitore garantisce, altresì, il Cliente da eventuali pretese od azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

## **ART. 23 IMMATRICOLAZIONE**

L'immatricolazione dei veicoli nuovi sarà a cura e spese del Fornitore.

## **ART. 24 GARANZIE ED ASSISTENZA POST- VENDITA**

La fornitura dei mezzi oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 C.C.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 C.C.), nonché di garanzia di buon funzionamento (art. 1512 C.C.).

I termini della garanzia, a decorrere dalla data di immatricolazione di ogni veicolo, sono così definiti:

- a) mesi 24 (ventiquattro): per l'intero complesso del veicolo e di tutti gli apparati di bordo installati, ad esclusione dell'obliteratrice e dell'apparato AVM.
- b) anni 5 (cinque) per quanto attiene a:
  - 1. la verniciatura e trattamenti in genere;
  - 2. gli arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, e cappelliere;
  - 3. finestrini e botole al tetto;
  - 4. vano batterie, sportelli e relativi meccanismi;
  - 5. pavimento, compreso il rivestimento (il rivestimento si intende in normali condizioni d'uso per i servizi di linea);
  - 6. rivestimenti esterni della carrozzeria e le coibentazioni;
- c) anni 6 (sei) per la corrosione passante e per il telaio e gli elementi strutturali (rottture e/o deformazioni).

La garanzia copre ogni parte e componente del veicolo ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o di deficienza funzionale.

Tutte le garanzie sono operanti anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti manifestatisi nell'arco temporale di validità della garanzia.

Pertanto, il fornitore dovrà:

- intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati dalla Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo;
- ultimare gli interventi e mettere a disposizione della Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo il veicolo in perfetta efficienza entro un massimo di tre giorni lavorativi, che decorrono dal primo giorno successivo a quello della segnalazione e contemporanea messa a disposizione del veicolo. Qualora detto termine, per ragioni oggettive, risultasse insufficiente, il Fornitore e la Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo firseranno di comune accordo un nuovo congruo termine. I ritardi rispetto a detti termini, quando non dovuti a documentata causa di forza maggiore, daranno luogo ad una penale applicata nei modi e nei termini previsti dal regolamento del servizio di manutenzione in full service
- attivarsi per individuare ed eliminare, su tutti i veicoli oggetto della fornitura, le cause prime dei difetti segnalati/rilevati;
- effettuare la lavorazione, ogni qualvolta il tipo di intervento lo consenta, presso la sede della Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo; ove occorra, effettuare a propria cura e spese il trasporto dei veicoli oggetto dell'intervento dall'officina o dal deposito di riferimento della Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento in questione e ritorno.

#### **24.1 Garanzia sui difetti sistematici**

Per "difetti sistematici" si intendono i difetti e le deficienze che, durante il periodo della garanzia interessano con identiche modalità e cause presumibili un medesimo componente installato sui veicoli e che si manifestano su più veicoli.

Il Fornitore è tenuto alla sostituzione del componente che presenta difetto sistematico, su tutti i veicoli oggetto della fornitura ed alla risoluzione del problema entro il collaudo definitivo.

Le eventuali modifiche effettuate dal Fornitore dovranno essere corredate dalla relativa documentazione tecnica, sottoscritta dal Fornitore medesimo. Qualora tali modifiche richiedano pratiche di aggiornamento o variazione presso i competenti uffici, le medesime dovranno essere effettuate a cura e spese del Fornitore.

Per ottenere il rimborso delle spese, la rifusione dei danni ed il pagamento delle penalità, la società acquirente potrà rivalersi sulla cauzione definitiva.

### **ART. 25 PENALI**

#### **25.1 Penali su termini di consegna**

La consegna degli autobus dovrà avvenire entro il tempo previsto e che verrà riportato nel contratto. In particolare, per gli autobus di cui al lotto 1, il tempo previsto è quello indicato dall'impresa concorrente nell'offerta; per gli autobus di cui a lotto 2, il tempo previsto è quello di cui all'art. 1 del presente Disciplinare. Nel caso di ritardi nella consegna, non giustificati da cause di forza maggiore, riconosciute e accettate come tali dalla società acquirente verranno applicate le seguenti penalità:

2,0 ‰ (duepermille) del prezzo della fornitura per ogni giorno solare maturato di ritardo, fino a raggiungere il 10% del prezzo dell'intera fornitura. I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, dovranno essere dalla Ditta fornitrice comunicati al committente mediante lettera raccomandata. Sono considerate cause di forza maggiore e devono essere debitamente comunicate come al precedente capoverso, soltanto gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e della eventuale applicazione di penalità. In dipendenza di ritardi per cause di forza maggiore, la Ditta fornitrice potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura. Le trattenute per penalità relative ad eventuali ritardi nella consegna delle vetture saranno notificate dal committente alla ditta fornitrice, e quindi effettuate sul pagamento dell'ultima rata; parimenti saranno rimandate al pagamento dell'ultima quota le trattenute relative agli addebiti che venissero eventualmente fatti durante il periodo di garanzia.

#### **25.2 Penali durante il periodo di garanzia**

Durante il periodo di garanzia saranno applicate penali per:

- giornate di fermo macchina
- ritardo dei lavori in garanzia oltre il termine max di 10gg

#### **25.3 Penali per fermo macchina**

Per ogni giorno naturale di fermo macchina (con esclusione delle giornate festive) causato da guasti imputabili alla Ditta sarà applicata una penale pari all'1‰ (unpermille) del prezzo dell'autobus. Non viene computato il giorno in cui viene effettuata la segnalazione del fermo macchina. Non vengono computati i primi due giorni di fermo macchina per singolo mese.

#### **25.4 Penali sul ritardo dei lavori in garanzia**

Nel caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori rispetto al termine sopra stabilito, verrà applicato il pagamento di una penale giornaliera pari allo 1,0‰ (unpermille) del prezzo del veicolo.

Tutte le penali sono cumulabili.

### **ART. 26 REQUISITI DI MANUTENIBILITA'**

#### **26.1 Reperibilità ricambi**

I complessivi ed i particolari devono essere facilmente reperibili sul mercato e ne deve essere assicurato l'approvvigionamento per almeno 15 anni. A tal fine il fornitore si impegna a costituire e mantenere nei magazzini della propria sede, o nei magazzini dei propri rappresentanti, un'adeguata

scorta di particolari di ricambi originali e/o di primo impianto sia per i componenti di propria produzione sia per quelli di produzione di terzi sia di provenienza italiana che estera.

## **26.2 Documentazione tecnica**

Allo scopo di consentire alla Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo di eseguire correttamente le operazioni di manutenzione e di riparazione dei veicoli oggetto del presente Disciplinare, l'aggiudicatario dovrà fornire, non oltre la data di consegna dei veicoli stessi, la seguente documentazione, anche su supporto informatico:

- una raccolta dei disegni interessanti l'esercizio e la manutenzione dei veicoli, anche in copia riproducibile;
- schema topografico degli impianti elettrico, impianto pneumatico, impianto frenante, impianto di alimentazione, ecc., anche in copia riproducibile;
- n. 2 copie del catalogo parti di ricambio relativi a telaio, meccanica, carrozzeria;
- n. 2 copie dei manuali di istruzione per l'uso (guida), la manutenzione e la riparazione del veicolo;
- n. 2 copie dei manuali dei sistemi di diagnosi e degli apparati montati;
- Copia del catalogo nomenclature delle parti di ricambio del veicolo;
- Serie cd-rom relativa alle nomenclature parti di ricambio;
- Disegni della carrozzeria con catalogo nomenclature parti di ricambio;
- Disegni degli interni con catalogo nomenclature delle parti di ricambio;
- Listino prezzi delle parti di ricambio;

Tutta la manualistica, pena la mancata emissione del certificato di verifica di conformità, dovrà essere esclusivamente in lingua italiana.

Ove possibile la documentazione di cui sopra sarà fornita anche su supporto elettronico. Il fornitore è tenuto inoltre a fornire, su richiesta della società acquirente, chiarimenti, illustrazioni e disegni che si ritenessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione dei veicoli, dei complessivi e dei particolari, nonché disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione. Il fornitore si impegna altresì ad inviare di volta in volta al Cliente gli eventuali aggiornamenti della documentazione trasmessa.

## **ART. 27 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO**

È vietata al Fornitore la cessione, anche parziale, dell'esecuzione del contratto applicativo di fornitura qui disciplinato. In caso di violazione di tale divieto e fermo il diritto al risarcimento del danno in capo alla Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo, quest'ultima potrà dichiarare risolto il contratto per fatto e colpa del Fornitore.

## **ART. 28 DIVIETO DI CESSIONE DEI CREDITI**

Sul corrispettivo del contratto in corso non potrà convenirsi cessione se non vi aderisca la società acquirente applicandosi l'art. 106, comma 13, del Codice.

## **ART. 29 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Qualora per il ritardo della consegna dei veicoli, secondo quanto previsto dall'art. 25.1, la penale dovesse raggiungere un importo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, la società acquirente può procedere alla risoluzione del contratto stesso riservandosi ogni azione di ristoro dei propri danni ed a tutela dei propri diritti. Tutte le clausole e gli adempimenti previsti nel presente Disciplinare e nei relativi allegati sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempienza, anche di uno solo di essi, darà facoltà alla società acquirente di respingere in ogni momento l'offerta, o di ritenere anticipatamente risolto il rapporto, salvo richiesta danni.

In un'ottica di correttezza comportamentale, buona fede oggettiva e trasparenza, la procedura regolata dal presente disciplinare è espressamente sottoposta ad una condizione risolutiva: l'atto di indizione della procedura e tutti gli atti consequenziali, ivi compresa l'eventuale graduatoria ed aggiudicazione nonché l'Accordo Quadro stipulato con il Fornitore, perderanno automaticamente efficacia qualora dovessero venir meno, parzialmente o totalmente, i contributi pubblici previsti.

## **ART. 30 CONTROVERSIE**

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura essa non darà mai diritto al fornitore aggiudicatario di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione e la modificazione della fornitura.

## **ART. 31 FORO COMPETENTE**

Per le controversie derivanti dai contratti applicativi è competente il Foro di FERMO.

## **ART. 32 INFORMATIVA E CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (nel seguito anche "Regolamento UE" o "GDPR"), Trasfer S.c.a r.l. fornisce le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali.

### **Finalità del trattamento**

- i dati forniti dai concorrenti vengono raccolti e trattati da Trasfer S.c.a r.l. per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla gara e, in particolare, ai fini della verifica delle capacità amministrative e tecnico-economiche di tali soggetti, nonché ai fini dell'aggiudicazione, in adempimento di precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica;
- i dati forniti dal/i concorrente/i aggiudicatario/i vengono acquisiti da Trasfer S.c.a r.l. ai fini della stipula della dell'Accordo Quadro, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa dell'Accordo Quadro medesimo;
- i dati forniti dal/i concorrente/i aggiudicatario/i vengono acquisiti da Trasfer S.c.a r.l. saranno comunicati alle Stazioni Appaltanti contraenti che aderiscono all'Accordo Quadro per le finalità relative alla sottoscrizione ed all'esecuzione dei singoli contratti applicativi di fornitura e per i relativi adempimenti di legge;



## **Base giuridica e natura del conferimento**

Il Concorrente è tenuto a fornire i dati a Trasfer S.c.a r.l., in ragione degli obblighi legali derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica. Il rifiuto di fornire i dati richiesti da Trasfer S.c.a r.l. potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la sua esclusione da questa o la decadenza dall'aggiudicazione, nonché l'impossibilità di stipulare il contratto. Il concorrente è consapevole che i dati forniti a Trasfer S.c.a r.l., in caso di aggiudicazione, saranno comunicati alle Stazioni Appaltanti contraenti per le finalità relative alla sottoscrizione ed all'esecuzione dei singoli contratti di fornitura e per i relativi adempimenti di legge.

## **Natura dei dati trattati**

I dati oggetto di trattamento per le finalità sopra specificate, sono della seguente natura: i) dati personali comuni (es. anagrafici e di contatto); ii) dati relativi a condanne penali e a reati (cd. "giudiziari") di cui all'art. 10 Regolamento UE, limitatamente al solo scopo di valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa applicabile ai fini della partecipazione alla gara e dell'aggiudicazione. Non vengono, invece, richiesti i dati rientranti nelle "categorie particolari di dati personali" (cd. "sensibili") di cui all'art. 9 Regolamento UE.

## **Modalità del trattamento dei dati**

Il trattamento dei dati verrà effettuato da Trasfer S.c.a r.l. e dalle Stazioni Appaltanti contraenti in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto di adeguate misure di sicurezza, conformemente al Regolamento UE.

## **Ambito di comunicazione e di diffusione dei dati**

I dati saranno trattati dal personale di Trasfer S.c.a r.l. che cura il procedimento di gara e l'esecuzione dell'Accordo Quadro e dal personale che svolge attività inerenti. Inoltre, i dati potranno essere;

- comunicati a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza o assistenza a Trasfer S.c.a r.l. in ordine al procedimento di gara ed all'esecuzione dell'Accordo Quadro, anche per l'eventuale tutela in giudizio;
- comunicati ad eventuali soggetti esterni, facenti parte delle Commissioni giudicatrici che verranno di volta in volta costituite;
- comunicati ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- comunicati all'Autorità Nazionale Anticorruzione, in osservanza a quanto previsto dalla Determinazione AVCP n. 1 del 10/01/2008.

In adempimento agli obblighi di legge che impongono la trasparenza amministrativa, il concorrente/contraente prende atto ed acconsente a che i dati e la documentazione che la legge impone di pubblicare, siano pubblicati e diffusi, ricorrendone le condizioni, tramite il sito internet aziendale; inoltre, il nominativo del concorrente aggiudicatario della gara ed il prezzo di aggiudicazione dell'appalto saranno diffusi mediante la stessa modalità.

## **Periodo di conservazione dei dati**

Il periodo di conservazione dei dati è di 10 anni dalla conclusione dell'esecuzione dell'ultimo contratto attuativo relativo dell'Accordo Quadro, in ragione delle potenziali azioni legali esercitabili. Inoltre, i dati potranno essere conservati, anche in forma aggregata, per fini di studio o statistici nel rispetto della normativa vigente.

#### **Processo decisionale automatizzato**

Non è presente alcun processo decisionale automatizzato.

#### **Diritti del concorrente/interessato**

Per "interessato" si intende qualsiasi persona fisica i cui dati sono trasferiti dal concorrente alla stazione appaltante.

All'interessato vengono riconosciuti i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del Regolamento UE. In particolare, l'interessato ha il diritto: i) di ottenere, in qualunque momento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano; ii) di accesso ai propri dati personali per conoscere: la finalità del trattamento, la categoria di dati trattati, i destinatari o le categorie di destinatari cui i dati sono o saranno comunicati, il periodo di conservazione degli stessi o i criteri utilizzati per determinare tale periodo; iii) di chiedere, e nel caso ottenere, la rettifica e, ove possibile, la cancellazione o, ancora, la limitazione del trattamento e, infine, può opporsi, per motivi legittimi, al loro trattamento; iv) il diritto alla portabilità dei dati che sarà applicabile nei limiti di cui all'art. 20 del regolamento UE.

Se in caso di esercizio del diritto di accesso e dei diritti connessi, la risposta all'istanza non perviene nei termini di legge e/o non è soddisfacente, l'interessato potrà far valere i propri diritti innanzi all'autorità giudiziaria o rivolgendosi al Garante per la protezione dei dati personali mediante apposito reclamo, ricorso o segnalazione.

#### **Titolare del trattamento**

Titolare del trattamento è la Trasfer S.c.a r.l., con sede in Fermo, Via Giovanni da Palestrina n. 63.

Se in caso di esercizio del diritto di accesso e dei diritti connessi, la risposta all'istanza non perviene nei tempi indicati e/o non è soddisfacente, l'interessato potrà far valere i propri diritti innanzi all'Autorità giudiziaria o rivolgendosi al Garante per la protezione dei dati personali mediante apposito reclamo, ricorso o segnalazione.

#### **Consenso al trattamento dei dati personali**

Acquisite le sopra riportate informazioni, con la presentazione dell'offerta e/o la sottoscrizione dell'Accordo Quadro, il legale rappresentante pro tempore del Concorrente/aggiudicatario prende atto ed acconsente espressamente al trattamento come sopra definito dei dati personali, anche giudiziari, che lo riguardano; si impegna, inoltre, ad adempiere agli obblighi di informativa e di consenso, ove necessario, nei confronti delle persone fisiche (Interessati) di cui sono forniti dati personali nell'ambito della procedura di affidamento, per quanto concerne il trattamento dei loro dati personali, anche giudiziari, da parte della Consip S.p.A. per le finalità sopra descritte.

#### **ART. 33 RICHIESTA DI INFORMAZIONI E CHIARIMENTI**

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Direttore Tecnico Unitario della Trasfer S.c.a r.l., Giacomo Carazzai.

Sarà possibile chiedere informazioni e/o chiarimenti sulla presente procedura mediante la formulazione di quesiti scritti, da inoltrare mediante la piattaforma telematica entro e non oltre le ore 09:00 del 25/10/2023.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

I quesiti ed i chiarimenti resi, ritenuti rilevanti per tutti i concorrenti verranno pubblicati, in forma anonima sul sito [www.trasfer.eu](http://www.trasfer.eu).

#### **ART. 34 TERMINI**

Termine ultimo per la richiesta di informazioni e/o chiarimenti: 25/10/2023, ore 09:00.

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: 30/10/2023, ore 12:00.

Data, ora e luogo della prima seduta telematica: 06/11/2023, ore 15:00.

Termine dilatorio per la sottoscrizione dell'Accordo Quadro: non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni dell'aggiudicazione.

Termine di vincolatività dell'offerta: 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua ricezione, salvo differimenti richiesti dall'Ente aggiudicatore.

#### **DOCUMENTAZIONE DI GARA**

La documentazione di gara, disponibile sia nella piattaforma elettronica che sul sito [www.trasfer.eu](http://www.trasfer.eu), comprende:

- Disciplinare di gara;
- Capitolato tecnico - Lotto 1;
- Capitolato tecnico - Lotto 2;
- Allegato A - Domanda di partecipazione;
- Allegato B - Dichiarazione possesso requisiti;
- Allegato C - DGUE;
- Allegato 1\_istruzioni DGUE;
- Allegato D1 - Verbale Presa visione usati Lotto 1;
- Allegato E - Offerta economica nuovi;
- Allegato F1 - offerta economica usati Lotto 1;

#### **ART. 35 MOG EX D.LGS. 231/2001 E CODICE ETICO**

Nello svolgimento delle attività oggetto dell'Accordo Quadro e dei singoli contratti applicativi, l'aggiudicatario di ciascun lotto dovrà uniformarsi ai principi ed ai doveri richiamati dalla Società consorziata con cui è stato stipulato il contratto applicativo nei propri Modelli di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 e Codici Etici.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario di ciascun lotto ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante.

Per quanto non espressamente disposto nel presente disciplinare, si rinvia alle disposizioni contenute nel Codice dei contratti D.lgs. 36/2023.

Fermo, 09/10/2023

Il Responsabile Unico del Procedimento

Giacomo Carazzai

FIRMATO AGLI ATTI