

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA INDIZIONE DI GARA PER LA FORNITURA DI UN NUMERO INDICATIVO PRESUNTO FINO AD UN MASSIMO DI N. 2 (DUE) AUTOBUS DI CLASSE II SECONDO LA DIRETTIVA 2001/85 CE, ALIMENTATI A GASOLIO, A DUE PIANI, DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 13.800 MM E NON SUPERIORE A 14.200 MM

C.I.G. n. 5972780DF7– C.U.P. I60D14000000009

I. OGGETTO DELLA FORNITURA

La presente procedura si è resa necessaria in quanto, all'esito dell'espletamento della gara CIG n. 790971C6F, l'azienda interessata ha deciso di non dover formalizzare il contratto d'acquisto ritenendo l'offerta non adeguata rispetto alle esigenze del servizio pubblico di trasporto, manifestatesi con l'inizio dell'anno scolastico 2014/2015: sull'autolinea dove dovrà essere utilizzato almeno il primo autobus da acquistare, infatti, è stato riscontrato un ulteriore aumento di viaggiatori tali da rendere insufficiente il numero dei posti, sia quelli totali ma in particolare quelli a sedere, dell'autobus offerto dalla ditta che si era aggiudicata la gara (delibera del CdA della Steat SpA del 24/9/2014).

L'oggetto della presente procedura consiste nella fornitura di un numero indicativo presunto fino ad un massimo di n° 2 (due) autobus interurbani di classe II (doppio piano) da adibire al Trasporto Pubblico Locale nuovi di fabbrica con lunghezza minima di mt. 13,80 e lunghezza massima di mt 14,20, dotati di pedana per l'accesso di persone a ridotta capacità motoria. Azienda interessata all'acquisto: STEAT S.P.A. – Fermo.

La fornitura complessiva sarà recepita in un accordo quadro, ai sensi dell'art. 222 del D. Lgs. 163/2006, sostanzialmente conforme allo schema riportato in "Allegato E", quale parte integrante ed inscindibile del presente Disciplinare, e firmato congiuntamente fra la Società Appaltante ed il Fornitore. Farà seguito la stipula di uno o più contratti applicativi di detto accordo quadro, sottoscritti dalla Steat S.p.A..

Detto accordo prevede l'acquisto della prima fornitura di n° 1 (uno) autobus di cui sopra; successivamente, la Steat S.p.A. si riserva di assegnare, con un contratto applicativo successivo, la fornitura ulteriore di n° 1 (uno) autobus. L'eventuale completamento del programma di fornitura prevede la possibilità, per l'ulteriore autobus, di proporre soluzioni migliorative a quelle proposte in offerta, compatibilmente con le esigenze del mantenimento del prezzo sottoscritto all'interno dell'accordo quadro.

La Steat S.p.A. si riserva comunque la facoltà di non portare a compimento l'intero programma di fornitura e di conseguenza di non stipulare un successivo contratto applicativo dopo il primo.

La validità dell'accordo quadro è di 365 (trecentosessantacinque) giorni: pertanto il prezzo degli autobus sottoscritto nell'accordo quadro si ritiene imm modificabile per l'eventuale ulteriore contratto applicativo.

Le specifiche tecniche dell'autobus sono indicate nel Capitolato Speciale, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare. **A pena di esclusione**, la ditta offerente dovrà dimostrare, esibendo fotocopia dell'estratto dati tecnici, di avere già omologato autobus del modello offerto, almeno nella versione base.

L'autobus dovrà essere consegnato non oltre 120 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto applicativo di acquisto. In caso di aggiudicazione della procedura da parte di un'azienda che ha proposto un autobus Euro5, la consegna dovrà essere garantita entro il 20/12/2014. Il contratto applicativo per l'acquisto del primo autobus dovrà perfezionarsi entro i termini che la Steat S.p.A. indicherà nella comunicazione della volontà di procedere all'acquisto dell'autobus.

Secondo quanto previsto all'art. 6 del presente Disciplinare, il Fornitore dovrà formulare obbligatoriamente anche l'offerta per l'acquisto dell'autobus usato Setra S315UL targato AJ 738 GD dell'anno 1995, di proprietà della Steat S.p.A. (si allega copia libretto di circolazione) che dovrà essere ritirato contestualmente alla consegna del primo autobus. Steat S.p.a. si riserva di sostituire per motivi di servizio il suddetto mezzo con altro analogo dello stesso valore.

2) RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE

E' consentita la partecipazione alla gara di tutti gli operatori elencati all'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e, segnatamente, di imprese riunite nelle forme previste dall'art. 34 comma 1, lett. d) del citato decreto. In tal caso, il mandato collettivo con rappresentanza può essere conferito all'Impresa capogruppo in sede di offerta o, comunque, al massimo entro i 10 giorni successivi all'aggiudicazione.

La contemporanea richiesta di partecipazione alla gara di una stessa impresa singolarmente e in associazione comporta l'esclusione dalla gara di tutte le imprese singole e associate.

Ciascuna delle imprese componenti l'associazione dovrà presentare i documenti previsti dal presente Disciplinare come contenuto necessario della BUSTA "A": "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA".

Le imprese controllate non possono presentare offerta qualora la controllante partecipi alla gara singolarmente o in associazione.

3) TERMINE E MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'Offerta, redatta in lingua italiana, e i documenti prescritti nel presente Disciplinare dovrà inderogabilmente pervenire, **a pena di esclusione**, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o consegna a mano o a mezzo di agenzia di recapito autorizzata, all'ufficio amministrativo della Trasfer S.c.a r.l., con sede in Fermo – 63900 (FM), Via Giovanni da Palestrina n. 63, **entro le ore 12,00 del giorno 11 novembre 2014**. L'Ufficio della Trasfer S.c.a r.l. osserva il seguente orario di apertura: dal lunedì al venerdì ore 8,15-12,30 e 15,15 – 18,00. Il recapito del plico rimane a esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo, anche indipendentemente dalla propria volontà ed anche se spedito prima del termine medesimo, non dovesse giungere a destinazione entro il termine sopra indicato: nel merito, pertanto, la Trasfer S.c.a r.l. si ritiene esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità.

Il plico dovrà pervenire integro, sigillato (non necessariamente con ceralacca) **e controfirmato dal legale rappresentante sui lembi di chiusura**. Dovrà essere indirizzato a Trasfer S.c.a r.l. - Via Giovanni da Palestrina n. 63 - 63900 Fermo e recare all'esterno l'indicazione del mittente, comprensiva di denominazione sociale, sede legale e partita IVA, nonché, **a pena di esclusione**, la seguente dicitura: **"OFFERTA PER FORNITURA AUTOBUS DUE PIANI"**.

Dovrà, inoltre, contenere tre buste:

- a) BUSTA "A": "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", secondo quanto prescritto al successivo punto 3.1);
- b) BUSTA "B": "OFFERTA TECNICA", secondo quanto prescritto al successivo punto 3.2);
- c) BUSTA "C": "OFFERTA ECONOMICA", secondo quanto prescritto al successivo punto 3.3).

A pena di esclusione, tutte le buste contenute nel plico dovranno pervenire integre, sigillate (non necessariamente con ceralacca) e controfirmate dal legale rappresentante sui lembi di chiusura.

L'Offerta e tutti gli altri documenti a corredo dovranno essere sottoscritti dal Legale Rappresentante dell'impresa concorrente, come risultante della documentazione di cui alla lettera a) del punto 3.1).

3.1) Nella BUSTA A "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- a) Dichiarazione, prodotta in conformità a quanto prescrive il D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., nella quale il legale rappresentante dell'impresa concorrente, sotto la propria responsabilità, attesta il possesso dei requisiti di ordine generale, di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (v. Mod. A allegato).

I requisiti del soggetto da ammettere alla gara devono riferirsi:

per le imprese individuali:

- al titolare e all'eventuale institore;

per le società:

- a tutti i soci, nonché agli eventuali institori, per le società in nome collettivo;
- ai soci accomandatari per le società in accomandita semplice;
- al Legale rappresentante e agli Amministratori muniti di potere di rappresentanza per ogni altro tipo di società;

per i consorzi:

- al Legale rappresentante e agli eventuali altri componenti l'organo di amministrazione muniti di potere di rappresentanza;

per i soggetti riuniti:

- a ciascun soggetto riunito, secondo quanto previsto ai punti precedenti, a seconda della forma giuridica.

Inoltre, per tutti i tipi di soggetti sopra previsti, i requisiti devono riferirsi anche ai soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di indizione della presente procedura.

b) documentazione attestante i requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 39 del D.Lgs 163/2006 s.m.i., vale a dire:

certificato di iscrizione al Registro Imprese CCIAA con certificazione antimafia ai sensi della normativa vigente, ed in particolare della L. n. 575/1965 e s.m.i. e del D.P.R. n. 252/1998 e s.m.i., ovvero di iscrizione ad analogo registro dello Stato di residenza o sede membro dell'UE, di data non anteriore a centottanta giorni dalla data fissata per la presentazione delle Offerte. In caso di raggruppamento, tale documentazione dovrà essere presentata da tutti i componenti il raggruppamento.

c) documentazione attestante i requisiti di idoneità economico-finanziaria e tecnica di cui agli artt. 41 e 42 del D.Lgs 163/2006 s.m.i., vale a dire:

c.I) dichiarazione, sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., concernente il fatturato medio d'impresa che dovrà essere di importo non inferiore a € 5.000.000,00 al netto dell'IVA realizzato nel triennio 2010-2011-2012;

c.II) dichiarazione attestante la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva, distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta;

c.III) dichiarazione, sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., di accettazione di tutte, nessuna esclusa, le disposizioni del presente Disciplinare, nonché del Capitolato Tecnico e di tutti i documenti allegati, in ogni loro parte.

d) possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008.

e) attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (citare C.I.G. n. 5972780DF7) secondo le modalità di riscossione indicate nel sito dell'Autorità medesima.

Gli offerenti dovranno inoltre presentare, **a pena di esclusione**, nella busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", idonea documentazione che attesti la prestazione di una cauzione provvisoria di € 7.400,00 (settemilaquattrocento/00) in favore della Trasfer S.c.a r.l. da prestarsi nei modi previsti dall'art. 75 del D.Lgs 163/2006 di validità non inferiore a 180 giorni naturali e consecutivi a partire dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta. La cauzione provvisoria è stata calcolata in base all'importo massimo di contribuzione previsto dalla Regione Marche per la tipologia dell'autobus richiesto. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario.

Dovrà essere altresì allegata all'offerta ed inserita nella busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", **a pena di esclusione**, una dichiarazione di impegno da parte di un fideiussore a rilasciare, secondo le modalità di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006, garanzia fideiussoria definitiva, bancaria o assicurativa, **in favore della Steat S.p.A.** per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario nella misura del 10%, come prevista dall'art. 30 comma 2 della legge n. 109 dell'11/2/1994, calcolata in base all'importo massimo di contribuzione previsto dalla Regione Marche per la tipologia dell'autobus richiesto, quindi pari a Euro 37.000,00 (trentasettemila/00). La garanzia fideiussoria definitiva dovrà avere validità non inferiore a 720 giorni naturali e consecutivi a partire dal termine per la presentazione dell'offerta: detta garanzia verrà svincolata previo esito del "Collaudo definitivo".

Tali garanzie dovranno prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Società Appaltante.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti del contratto; essa è prevista a titolo di caparra confirmatoria, ai sensi dell'art. 1385 Codice Civile e, in caso di inadempimento del Fornitore, sarà incamerata, fatta salva la facoltà

di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno. Il Fornitore sarà obbligato a reintegrare la cauzione, di cui la Steat S.p.A. avesse dovuto avvalersi in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. L'integrazione della cauzione dovrà avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta, a mezzo raccomandata A.R., della Steat S.p.A.

La Trasfer S.c.a r.l., nell'atto con cui comunicherà l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvederà, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

3.2) Nella BUSTA B "OFFERTA TECNICA", **pena l'esclusione dalla procedura**, dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- a) Modello – Allegato C debitamente compilato e sottoscritto in ogni pagina dal Legale Rappresentante. Dovranno essere inseriti tutti gli allegati richiesti, con una numerazione corrispondente al numero indicato nell'Allegato C stesso.

All'interno dovrà essere specificata la struttura tecnica, cioè il complesso delle officine, personale ed attrezzature che il Fornitore intende dedicare alla assistenza ed alla organizzazione post-vendita. All'uopo, nell'Allegato C, il Fornitore dovrà dichiarare che, in ambito nazionale, sono presenti proprie sedi (o sedi autorizzate) di assistenza tecnica diretta e magazzino ricambi, indicando il nominativo, la dislocazione e distanza di ciascuna di tali sedi rispetto all'indirizzo del deposito della Steat S.p.A., sito in via Corridoni, 15 - FERMO. Infatti, fermo restando quanto previsto all'art. 12 del presente Disciplinare, Trasfer S.c.a r.l. attribuisce particolare importanza ai seguenti aspetti che caratterizzano la funzionalità della Struttura Tecnica preposta agli interventi in garanzia:

- rapidità di esecuzione degli interventi, ovvero minimizzazione dei tempi di fermo tra segnalazione del difetto ed intervento;
- consenso e flessibilità di accesso alla struttura del fornitore, allo scopo di minimizzazione i tempi di intervento.

All'interno dell'Allegato C dovranno, altresì, essere indicati i termini di consegna, ai sensi di quanto previsto al successivo art. 5.

- b) potrà inoltre essere inserita ogni documentazione descrittiva/fotografica che il Fornitore riterrà utile per meglio specificare le caratteristiche tecniche dell'autobus offerto in vendita o per evidenziare gli elementi migliorativi rispetto a quelli minimi richiesti. In tal caso, la Ditta offerente dovrà specificare il numero dell'allegato nella riga cui la documentazione presentata farà riferimento senza alterare l'ordine già attribuito agli allegati già indicati nell'Allegato C: pertanto il primo numero che potrà essere assegnato dalla ditta concorrente sarà il numero 47.

Si precisa inoltre che l'offerta tecnica dovrà essere formulata in modo tale da non riportare elementi rivelatori del contenuto dell'offerta economica inserita nella busta "C - OFFERTA ECONOMICA".

3.3) Nella BUSTA C "OFFERTA ECONOMICA", **pena l'esclusione dalla procedura**, dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- a) dichiarazione, redatta secondo il modello “All. B” allegato al presente Disciplinare, firmata dal legale rappresentante dell’impresa concorrente, contenente l’indicazione, in cifre e in lettere, del prezzo di vendita offerto, nonché del prezzo di acquisto dell’autobus usato parimenti offerto. In caso di contrasto tra l’indicazione in cifre e in lettere, prevarrà il prezzo più vantaggioso per l’acquirente;
- b) il mod. “All. D”, relativo alla presa visione dell’autobus usato da ritirare.

La Trasfer S.c.a r.l. si riserva di richiedere la regolarizzazione o l’integrazione dei documenti sopra indicati, nei limiti consentiti dalle esigenze della procedura, purché si tratti di irregolarità o mancanze non sostanziali. Si riserva, inoltre, di chiedere chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dichiarazioni e documenti presentati, fissando i termini entro i quali, a proprio insindacabile giudizio, tali chiarimenti dovranno pervenire. In ogni caso si riserva di richiedere alle imprese offerenti, prima di procedere all’aggiudicazione, la prova di quanto prodotto e dichiarato.

4) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

La fornitura verrà aggiudicata sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, da determinare mediante applicazione all’offerta tecnica ed economica dei seguenti criteri e punteggi:

OFFERTA TECNICA:

punteggio massimo 50

<i>CARATTERISTICHE CARROZZERIA</i>	<i>Punti 7</i>
Presenza di una struttura portante realizzata con materiali altamente resistenti alla corrosione (<i>strutture integralmente trattate con elettroforesi ad immersione, o in acciaio inox AISI 430, o in alluminio anodizzato</i>)	3
Presenza di struttura costituita da telaio reticolare integrale autoportante senza telaio a longherone o carrellature inferiori	3
Veicolo dotato di pavimento in cui il rivestimento di corridoio e podesti viene realizzato in un pezzo unico, evitando giunzioni siliconate o soluzioni similari nella zona in cui il corridoio si unisce ai podesti	1
<i>CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI</i>	<i>Punti 10,5</i>
Potenza massima motore (punteggio massimo al veicolo offerto con la potenza maggiore, agli altri offerenti verrà assegnato punteggio in proporzione inversa)	1
Coppia massima motore (punteggio massimo al veicolo offerto con la coppia maggiore, agli altri offerenti verrà assegnato punteggio in proporzione inversa)	1

Cambio automatico a 6 rapporti con tecnologia di gestione in base alla topografia del percorso	1
Cambio automatizzato con 10 o più rapporti	0,5
Impianto frenante dotato di dispositivo di ottimizzazione della frenata (EBD o equivalente)	1
Veicolo dotato di dispositivo di controllo elettronico della stabilità (ESP o equivalente)	1,5
Sospensioni dotate di correttore di assetto a controllo elettronico	0,5
Impianto pneumatico dotato di compressore raffreddato integralmente a liquido (testa e corpo)	0,5
Impianto pneumatico dotato di filtro separatore condensa supplementare	0,25
Impianto elettrico del veicolo allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE (cioè interagente con tutte le principali funzioni dell'autobus, climatizzatore e sistemi ausiliari compresi)	1
Visualizzazione con display dedicato e memorizzazione degli eventi, delle anomalie utili all'autista e sistemi di diagnosi	0,5
Veicolo dotato di dotato di terzo asse sterzante mediante un sistema che, utilizzando la trasmissione idraulica del movimento di sterzata, consenta l'azionamento di un cilindro espressamente dedicato a tale asse	1,5
Presenza di un dispositivo che impedisce la sottrazione del combustibile dal serbatoio	0,25
<i>CARATTERISTICHE DI ABITABILITA' ED ALTRI IMPIANTI E DISPOSITIVI</i>	<i>Punti 10,5</i>

<p>Confort ed accessibilità passeggeri (viene valutato il livello di confort per i passeggeri in termini di):</p> <ul style="list-style-type: none"> • larghezza utile effettiva delle porte di accesso • larghezza del corridoio inferiore • altezza del piano di calpestio rispetto al piano stradale • altezza e superficie utile di calpestio dei gradini scale anteriore e posteriore • altezza del corridoio inferiore • altezza del corridoio superiore 	3
Valutazione complessiva sedili passeggeri: soluzione più evoluta in termini di confort e sicurezza del passeggero, assenza di vibrazioni, robustezza e resistenza agli atti vandalici	2
Presenza di soluzioni tecniche per l'applicazione di coppie di sedili nello spazio riservato al disabile (sistema di sgancio rapido)	0,5
<p>Confort posto guida (viene valutato il confort del posto guida autista in termini di):</p> <ul style="list-style-type: none"> • qualità e finitura del sedile autista e sistemi di regolazione dello stesso • abitabilità ed accessibilità del posto guida • diffusione ventilazione clima e presenza del sistema antiappannamento vetri • presenza porta di servizio 	2,5
Presenza di un impianto di climatizzazione dotato di due unità di climatizzazione ben distinte tra vano passeggeri e posto guida, purché facenti capo al medesimo circuito di distribuzione del fluido frigorigeno, con regolazione automatica delle mandate di fluido frigorigeno a monte delle rispettive valvole di espansione	0,5

Potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione al regime di coppia massima (KW)	0,5
Portata aria climatizzata complessiva del veicolo (posto guida e passeggeri) espressa in m ³ /h	0,5
Valutazione complessiva impianto audio e video	0,5
Volume delle bagagliere e presenza di comando centralizzato apertura sportelli	0,5
POSTI IN PIEDI	Punti 3
Saranno attribuiti 3 punti all'impresa concorrente che avrà offerto il numero maggiore di posti in piedi, e 1 punto alla seconda.	3
POSTI A SEDERE	Punti 4
Saranno attribuiti 4 punti all'impresa concorrente che avrà offerto il numero maggiore di posti a sedere, e 2 punti alla seconda.	4
QUALITA'	Punti 3
Valutazione della rete dei centri di assistenza, e vendita ricambi in relazione al numero ed alla distanza dalla sede aziendale	3
GARANZIE AGGIUNTIVE	Punti 3
Sarà attribuito 1 punto per ogni semestre aggiuntivo di durata della garanzia di primo periodo rispetto a quella minima indicata al punto 4-6 del Capitolato, sino ad un massimo di 3 punti;	3
TUTELA DELL'AMBIENTE E RUMOROSITA'	Punti 8
Costi energetici ed ambientali di esercizio: all'offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (come da DM 8 Maggio 2012 e D.Lvo 24 Marzo 2011) si assegna il massimo del punteggio ed alle altre punti in proporzione inversa	6
Al veicolo che presenta il minor livello medio di emissioni sonore misurate secondo i criteri delle norme tecniche di cui al 4.3.6 del Capitolato tecnico si assegnano 2 punti.	2

VALUTAZIONE COMPLESSIVA	Punti 1
Saranno valutate le ulteriori dotazioni non comprese nell'elenco del paragrafo "altre dotazioni 4.3.25" del capitolato tecnico	1

OFFERTA ECONOMICA:

punteggio massimo 50

Sarà attribuito il punteggio massimo all'impresa concorrente che avrà offerto il prezzo più basso e alle altre un punteggio proporzionalmente inferiore.

Per prezzo si intende il prezzo di vendita al netto della valutazione di permuta dell'usato.

In particolare, il Punteggio sarà attribuito in base alla seguente formula matematica:

$$X = \frac{P.min * C}{P.O.}$$

dove:

x = punteggio da attribuire

P.min. = prezzo complessivo offerto più Basso (prezzo di vendita al netto della valutazione di permuta dell'usato)

C = punteggio massimo attribuibile (50 punti)

P.O. = prezzo complessivo offerto dal concorrente "n" (prezzo di vendita al netto della valutazione di permuta dell'usato)

* = operazione matematica di moltiplicazione

Sarà ritenuta più vantaggiosa l'offerta che avrà ottenuto il punteggio più alto risultante dalla somma dei punti ottenuti per l'Offerta Tecnica e per l'Offerta Economica.

Trasfer S.c.a r.l. si riserva:

- a) di non procedere ad alcuna aggiudicazione e/o acquisto qualora ritenga l'offerta, complessivamente intesa, non conveniente. In tal caso, l'offerta presentata non costituirà obbligo in capo alla Trasfer né darà diritto alla Ditta offerente ad alcun compenso e/o rimborso e/o risarcimento di costi sostenuti per la sua formulazione. Trasfer S.c.a r.l., a proprio insindacabile e motivato giudizio, ed in ogni momento, si riserva altresì la facoltà di interrompere o di sospendere o comunque di modificare i termini della procedura senza che gli interessati possano avanzare alcuna pretesa;
- b) di procedere ad aggiudicazione e/o acquisto anche in presenza di una sola offerta valida.

Non verranno prese in considerazione offerte che siano relative a mezzi che non abbiano caratteristiche equivalenti a quelle sopra elencate.

Non è consentito il subappalto della fornitura oggetto della presente gara.

L'offerta al netto dell'IVA di Legge si intende valida ed invariabile per almeno mesi sei dalla data di apertura delle buste.

5) TERMINI DI CONSEGNA

L'impresa concorrente dovrà indicare i termini di consegna, come indicato al precedente art. 3.2), lett. a). La consegna dell'autobus dovrà essere effettuata presso il deposito della Steat S.p.A. sito a Fermo in Via Corridoni n. 15, nei termini previsti dal contratto, comunque non superiori a quanto indicato in offerta. L'autobus dovrà essere nuovo, perfettamente funzionante, completo, allestito come da offerta di gara nonché completo di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge e di quelli riportati all'art. 3 del Capitolato Tecnico.

Verranno applicate penali secondo quanto previsto all'art. 12 del presente Disciplinare.

6) RITIRO USATO

L'impresa concorrente dovrà formulare offerta per il ritiro dell'autobus usato indicato all'art. 1 del presente Disciplinare. Il ritiro dell'autobus usato dovrà avvenire contestualmente alla immatricolazione del nuovo veicolo.

Il Fornitore dovrà effettuare un sopralluogo per addivenire alla formulazione della valutazione economica dell'autobus oggetto del ritiro; per la visita di sopralluogo, dovrà essere preventivamente contattato il responsabile della Steat S.p.A. sig. David Tassotti (tel. 0734 229400), unica persona incaricata a controfirmare la dichiarazione "Autobus usato da ritirare" (All. D), che dovrà essere allegata all'interno della busta C - "Offerta Economica".

Il valore economico di valutazione, formulato dal Fornitore ed espresso in Euro, s'intende al netto dell'I.V.A. e degli oneri inerenti il ritiro e/o trasporto e la rottamazione od il passaggio di proprietà che resteranno a totale carico del Fornitore. Tale valore dovrà essere indicato, tassativamente, nell'Offerta Economica, con riferimento al mezzo da ritirare, e costituirà oggetto di valutazione della voce "Offerta economica".

7) PAGAMENTI

La spesa è finanziata con contributo regionale.

Il pagamento verrà effettuato, previo esito del "Collaudo di accettazione", secondo le seguenti modalità:

- importo dell'IVA a 10 gg. da ricevimento fattura;
- quota di competenza aziendale a 180 gg. da ricevimento fattura;
- quota regionale (75%) al momento dell'effettivo incasso del contributo da parte di Steat S.p.A..

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della Legge n. 136/2010, l'aggiudicatario dovrà dotarsi e/o indicare un conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche. Gli estremi identificativi di tale conto dovranno essere comunicati alla scrivente stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione, unitamente alle generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

L'importo a debito della ditta aggiudicataria per il ritiro dell'autobus usato dovrà essere pagato entro 5 giorni dalla data di pagamento della quota di competenza aziendale per l'acquisto dell'autobus nuovo.

8) MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

Lo svolgimento della procedura, secondo l'ordine temporale delle operazioni di gara, sarà adeguatamente e regolarmente verbalizzato dalla Commissione, che verrà all'uopo nominata dal Consiglio di Amministrazione della Società.

L'offerta si intende valida ed invariabile per almeno mesi sei dalla data di apertura delle buste, apertura che verrà effettuata in seduta pubblica alle ore **15,00 dell'11 Novembre 2014** presso la sede della Società e nel corso della quale si procederà alla verifica dell'integrità e della tempestività della ricezione dei plichi pervenuti, all'apertura dei plichi medesimi ed alla verifica della presenza in essi delle buste elencate all'art. 3 del presente Disciplinare. Alla seduta aperta al pubblico potranno presenziare i Legali Rappresentanti degli offerenti o loro procuratori o rappresentanti, purché muniti di procura o delega scritta e di documento d'identità valido. La seduta inizierà puntualmente indipendentemente dal numero di fornitori offerenti effettivamente presenti.

Non appena verificati l'integrità ed il regolare contenuto delle buste, la Commissione procederà in seduta riservata alla assegnazione dei punteggi tecnici, secondo i criteri e gli elementi fissati nel presente Disciplinare, ed alla formazione della graduatoria parziale. Sarà facoltà della Commissione chiedere integrazioni o chiarimenti ritenuti necessari per la valutazione della corrispondenza tecnica del veicolo offerto. La Commissione comunicherà alle ditte offerenti, a ½ PEC, data ed orario della seduta pubblica per l'apertura della offerta economica.

Nel corso della nuova seduta pubblica che si terrà nella medesima sede la Commissione di gara, dopo aver comunicato la graduatoria parziale, procederà all'apertura della BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA e, dopo averne verificato l'integrità ed il regolare contenuto, attribuirà i relativi punteggi, secondo i criteri e gli elementi fissati nel presente Disciplinare. Il punteggio attribuito alla Offerta Economica verrà quindi sommato al punteggio attribuito alla Offerta Tecnica e verrà redatta la graduatoria definitiva per la aggiudicazione provvisoria della gara.

L'aggiudicazione definitiva verrà effettuata dal Consiglio di Amministrazione della Trasfer S.c.a r.l..

Copia della graduatoria definitiva sarà comunicata nel più breve tempo possibile alla Steat S.p.a.: quest'ultima procederà, previo espletamento delle opportune verifiche, nonché valutazione della convenienza e dell'interesse alla conclusione del contratto di acquisto, a deliberare l'acquisto dell'autobus. L'aggiudicazione è infatti immediatamente impegnativa per l'impresa aggiudicataria, mentre per la Steat S.p.a. diventa tale solo a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto. Resta inteso infatti che, nonostante l'aggiudicazione definitiva, Steat S.p.a. avrà la facoltà di non dare seguito all'acquisto senza che la ditta aggiudicataria possa pretendere alcunché, a qualsiasi titolo, nei propri confronti.

La decisione della Steat S.p.a. sarà comunicata all'impresa risultata prima in graduatoria, all'indirizzo PEC indicato nella dichiarazione di cui alla lettera a) del precedente punto 3.1).

Il contratto di acquisto dovrà essere sottoscritto tra l'impresa aggiudicataria e la Steat S.p.A. entro il termine indicato da quest'ultima nella suddetta comunicazione.

9) ESCLUSIONE DALLA SELEZIONE

Costituiscono causa di esclusione dalla selezione, in aggiunta a quelle precedentemente previste:

- a) l'assenza anche di uno soltanto dei documenti da inserire nei tre plichi di cui al punto 3 del presente Disciplinare;
- b) l'assenza di sottoscrizione ovvero la sottoscrizione irregolare di anche uno soltanto dei documenti per cui è prescritta;
- c) l'aver reso dichiarazioni false;
- d) l'aver presentato un'Offerta contenente riserve, condizioni, varianti o deroghe alle prescrizioni del presente disciplinare.

10) COLLAUDI

L'autobus, una volta completato nell'allestimento richiesto e comunque prima di essere immatricolato, dovrà essere collaudato, mediante "Collaudo di accettazione", eseguito da personale tecnico della Steat S.p.a. o comunque di sua fiducia, per accertare la completezza di ogni sua parte alle prescrizioni di gara ed alle caratteristiche dichiarate in sede di presentazione di offerta.

Al raggiungimento di 80.000 Km, o comunque alla scadenza dei 24 mesi dalla data di consegna, si procederà al "collaudo definitivo", eseguito da personale tecnico della Steat S.p.a. o comunque di sua fiducia.

La Steat S.p.a., con apposita comunicazione, informerà il fornitore della data fissata per il collaudo definitivo, dando facoltà allo stesso fornitore di presenziare al collaudo stesso che comunque avverrà anche nel caso in cui egli non si presentasse nel luogo e nel giorno stabilito.

Il collaudo definitivo consisterà nel controllo dell'integrità, del pieno funzionamento e del soddisfacimento di tutti i requisiti e componenti dell'autobus consegnato rispetto alle prescrizioni di gara ed alle caratteristiche dichiarate in sede di presentazione di offerta.

Durante il collaudo si dovrà accertare che le cause di eventuali ripetitivi guasti e mal funzionamenti siano stati individuati e rimossi.

Comunque l'esito positivo o negativo del "Collaudo definitivo" sarà formalizzato mediante comunicazione scritta da parte della Steat S.p.a., a stretto giro di posta, mentre l'esito negativo o positivo del "Collaudo di accettazione" potrà essere formalizzato con apposita dichiarazione sottoscritta in sede di visita di collaudo dell'incaricato o mediante lettera raccomandata da recapitarsi alla ditta fornitrice.

In ogni caso entrambi i collaudi, mentre non impegnano in alcun modo la Steat S.p.a., che anzi può tutelarsi anche tramite la fideiussione, non sollevano il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dell'autobus al funzionamento cui è destinato e della qualità e dimensionamento dei materiali impiegati.

11) GARANZIE

Per quanto attiene le garanzie, la Ditta offerente dovrà rispondere e far fronte a danni o a difetti di funzionamento, che possono dipendere dalla cattiva qualità delle materie prime impiegate, da deficienze costruttive e di progettazione, da inadeguata installazione degli accessori e/o da qualsiasi altra causa, salvo quelle imputabili a normale usura o ad uso improprio dell'autobus.

Nel periodo di garanzia, la Ditta offerente assume l'obbligo di provvedere a completa sua cura e spese, alla sostituzione delle parti danneggiate o difettose o all'esecuzione delle riparazioni e/o sostituzioni che eventualmente si rendessero necessarie per mettere o rimettere l'autobus in piena efficienza, incluso anche il ripristino delle parti

consumabili e dei fluidi che risulti necessario sostituire a seguito dei suddetti interventi in garanzia.

Per tutto il periodo in cui il mezzo sarà in assistenza, la Ditta aggiudicataria assumerà tutti gli oneri di custodia dello stesso, con ogni relativa responsabilità risarcitoria nei confronti di Steat S.p.a. in caso di suo danneggiamento, anche accidentale, dovuto anche a responsabilità di terzi.

In relazione all'esistenza di difetti non riconoscibili in fase di collaudo, nel periodo di validità della garanzia, anche nei momenti successivi al collaudo definitivo, la Steat S.p.a. potrà scegliere fra l'eliminazione di tali difetti a spese della Ditta o l'addebito del danno, a valere sull'importo della cauzione o sugli importi ancora eventualmente dovuti, fatta salva la possibilità di procedere anche alla risoluzione del contratto, nell'ipotesi che l'autobus risultasse inadatto all'uso previsto o comunque atteso in relazione alle caratteristiche tecniche richieste.

Nel periodo contrattuale e/o di garanzia, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta a restituire il mezzo, idoneo per il servizio, entro:

- 7 giorni lavorativi (sabato incluso), dalla richiesta dell'intervento, nei casi in cui si debba procedere alla sostituzione e/o riparazione di complessivi di particolare rilevanza (cambio, motore, differenziale, organi di guida ecc...);
- 3 giorni lavorativi (sabato incluso) dalla richiesta di intervento, nei casi di riparazioni e/o interventi di minore entità.

Si precisa che al verificarsi di periodi di fermo macchina causati da necessità di riparazione e/o mancata reperibilità delle parti di ricambio, con durata superiore ad una settimana, la durata della garanzia verrà prolungata per un numero di giorni corrispondente ai suddetti periodi.

Tutti gli oneri relativi ai trasferimenti per riparazioni in garanzia dal deposito di stazionamento della Steat S.p.A. alle "officine autorizzate", saranno a carico del Fornitore.

Tra i predetti oneri a carico del Fornitore vengono anche inclusi in particolare, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, gli eventuali oneri relativi ad operazioni di soccorso e traino dell'autobus con idonei mezzi; nel caso in cui tale operazione risultasse immediatamente necessaria per motivi di sicurezza, la ditta specializzata per le necessarie operazioni di soccorso e traino di autobus, sarà quella al momento incaricata dalla Steat S.p.A., preferibilmente tra quelle indicate dal Fornitore e comunque tenendo conto dell'urgenza della rimozione.

Nei casi in cui non si rilevassero particolari situazioni di pericolo e quindi l'urgenza di spostare l'autobus immediatamente, la Steat S.p.A., prima di disporre eventuali operazioni di traino, avvertirà telefonicamente, e quindi inoltrando una commessa di lavorazione tramite fax, "l'officina di zona autorizzata", per l'esecuzione di intervento.

Per ottenere il rimborso delle spese, la rifusione dei danni ed il pagamento delle penali, la Steat S.p.a. potrà rivalersi sulla cauzione definitiva.

12) PENALI

a) Il mancato rispetto del termine di consegna contrattuale, comporterà salvo cause di forza maggiore, l'applicazione delle seguenti penali:

- Per un ritardo sino a 60 (sessanta) giorni di calendario decorrenti dalla data di scadenza del termine previsto nel contratto alla data di consegna effettiva, il fornitore è tenuto a pagare la penale pari all'1,5‰ (unovirgolacinque per mille) per

ogni giorno di calendario, sul valore, I.V.A. esclusa, dell'importo dell'autobus oggetto della fornitura, non consegnato.

- Per un successivo ritardo, dal sessantunesimo al centoventesimo giorno di calendario decorrente dalla data di scadenza del termine previsto nel contratto alla data di consegna effettiva, il fornitore è tenuto a pagare, oltre alla penale per il ritardo di cui al punto a), la penale pari al 2‰ (due per mille) per ogni giorno di calendario (per il periodo dal 61° al 120° giorno) sul valore, I.V.A. esclusa, dell'importo dell'autobus oggetto della fornitura, non consegnato.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre se debitamente comunicate, soltanto gli scioperi a livello nazionale regolarmente indetti e riferiti alla Nazione ove è ubicato lo stabilimento di produzione del mezzo fornito del Fornitore, documentati dalle rispettive Autorità competenti, nonché gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella in cui l'autobus è consegnato conforme alle caratteristiche contenute nell'offerta.

Qualora il ritardo di consegna superi i 120 (centoventi) giorni di calendario, e comunque nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, la Steat S.p.a. si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, il diritto alla risoluzione del contratto, con l'applicazione di una penale pari al 10% (dieci per cento) del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti.

In caso di aggiudicazione della procedura da parte di un'azienda che ha proposto un autobus Euro5, qualora non venga rispettata la scadenza prevista per la consegna, la Steat S.p.a. si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, il diritto alla risoluzione del contratto, con l'applicazione di una penale pari al 10% (dieci per cento) del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti.

Il Fornitore risponde anche dei ritardi imputabili ad eventuali fornitori di componenti del veicolo.

b) Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardata consegna degli autobus sottoposti a riparazione in garanzia, rispetto ai tempi previsti all'art. 11 del presente Disciplinare, verrà applicata una penale giornaliera di euro 100,00 per autobus, salvi in ogni caso il risarcimento del maggior danno e/o la risoluzione del contratto.

Gli importi delle penali, che dovessero eventualmente applicarsi, potranno essere trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse a pagamento ovvero riscossi mediante attivazione della garanzia fideiussoria.

13) CONTROVERSIE

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura essa non darà mai diritto alla Ditta aggiudicataria di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione e la modificazione della fornitura.

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste dal presente Disciplinare dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'Autorità Giudiziaria ordinaria.

14) FORO COMPETENTE

Il Foro competente è quello di Fermo.

15) INFORMATIVA E CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati pervenuti in relazione alla presente procedura sarà svolto nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice della Privacy) e s.m.i..

I dati personali trasmessi saranno raccolti da Trasfer S.c.a r.l. ed i suoi consorziati (S.T.E.A.T. S.P.A. e SIRIO S.C.A R.L.) ed utilizzati solo ed esclusivamente per le finalità inerenti lo svolgimento di procedure di gara. In particolare, il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei soggetti a partecipare alla procedura, nonché il corretto svolgimento della stessa procedura in tutte le sue fasi. Il titolare del trattamento è il responsabile del procedimento.

I dati personali acquisiti al fine della valutazione dei requisiti di partecipazione degli interessati e delle loro offerte saranno raccolti e conservati presso gli uffici della medesima Trasfer S.c.a r.l. per finalità esclusivamente inerenti la successiva gestione del contratto.

Si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

I dati potranno essere comunicati ad Amministrazioni Pubbliche direttamente interessate allo svolgimento della selezione e/o ai soggetti titolari del diritto di visione e di rilascio di copie di atti del procedimento, nel rispetto delle disposizioni normative vigenti in materia.

Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria: il rifiuto del conferimento comporta la mancata ammissione al procedimento di gara. Tali dati saranno utilizzati secondo le disposizioni di legge. L'interessato potrà esercitare in ogni momento i diritti riconosciutigli dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.

16) INFORMAZIONI E DOCUMENTI

Il responsabile del procedimento è il Direttore Tecnico della Trasfer S.c.a r.l., Giuseppe Rutolini.

Eventuali informazioni potranno essere chieste esclusivamente all'indirizzo e-mail segreteria@pec.trasfer.eu: la risposta sarà inviata entro tre giorni lavorativi all'indirizzo e-mail da cui è stata trasmessa la richiesta ed a quello di tutti gli altri Fornitori invitati. Non saranno fornite risposte a quesiti che dovessero giungere dopo il 4 Novembre 2014.

SI ALLEGANO:

1. CAPITOLATO TECNICO;
2. All. "A"- DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA';
3. All. "B" - OFFERTA ECONOMICA;
4. All. "C" – SCHEDA TECNICA;
5. All. "D" - AUTOBUS USATO DA RITIRARE;
6. COPIA DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DELL'AUTOBUS USATO DA RITIRARE;
7. All. "E" – (SCHEMA) ACCORDO QUADRO.

Tutti i documenti sopra elencati sono disponibili sul sito internet della Società, www.trasfer.eu.

A richiesta del concorrente gli All. "A", "B", "D" possono essere trasmessi a ½ PEC in formato *doc*.

IL PRESIDENTE

FABIANO ALESSANDRINI